

Рама для скоростных ворот ПВХ DoorSpeed XHF T224(нержавеющая сталь). Чертеж №3.



Вид каркаса сверху



Блок управления H200-202 устанавливают со стороны привода ворот. Проводку в блок завести снизу, через отверстия. Расстояния удаленности блока от проема и пола являются переменными величинами и определяются в каждом конкретном случае. Толщина блока с аварийной кнопкой СТОП составляет 162мм.

Кабель питания ВВГ-П 3*2,5 или аналог.

- Боковые расстояния для установки ворот:
- со стороны без привода минимум- 70мм.
 - со стороны привода минимум - 230мм.
 - вынос кронштейна вала от проема - 250мм.
 - размер кронштейна вала по высоте - 220мм.

Рама ворот изготовить из профильной трубы 100*50*3 с грунтованием и окрасом. Рама для установки ворот необходимо жестко и надежно привязать к проему. Точки крепления рамы к проему ворот осуществлять индивидуально в каждом конкретном случае. Точки крепление рамы по вертикали не менее 6шт, по горизонтали не менее 5шт. Плоскость каркаса, на которую будут монтироваться ворота должна быть ровной, в едином створе все профильные трубы, точки крепления не должны выступать за пределы плоскости. Разрешено использовать трубу 100*100*3 для формирования каркаса. Со стороны установки блока управления, подвести питание 220Вт. на высоте 1100мм. от уровня пола. Предусмотреть в общей щитовой отдельный АВ - 25А для ворот. Сечение кабеля ВВГ-П 3*2,5.- обязательно с заземлением для корректной работы энкодера. Привод ворот и блок управления устанавливаются с одной стороны.

					Скоростные ворота ПВХ DoorSpeed			
Изм.	Лист	Н.докум.	Подп.	Дата	Рама для скоростных ворот ПВХ DoorSpeed XHF T224(нержавеющая сталь).	Лит.	Масса	Масштаб
Разраб.	Гончаренко В.							
Пров.								
Т.контр.								
Н.контр.								
Согласов.								
Утв.								
Рама для ворот. Чертеж № 3.						Лист	Листов	
						DOORSPEED		

Перв. примен.

Справ. №

Взам. инв. №/Инв. № дубл. Подп. и дата

Подп. и дата

Инв. № подл.