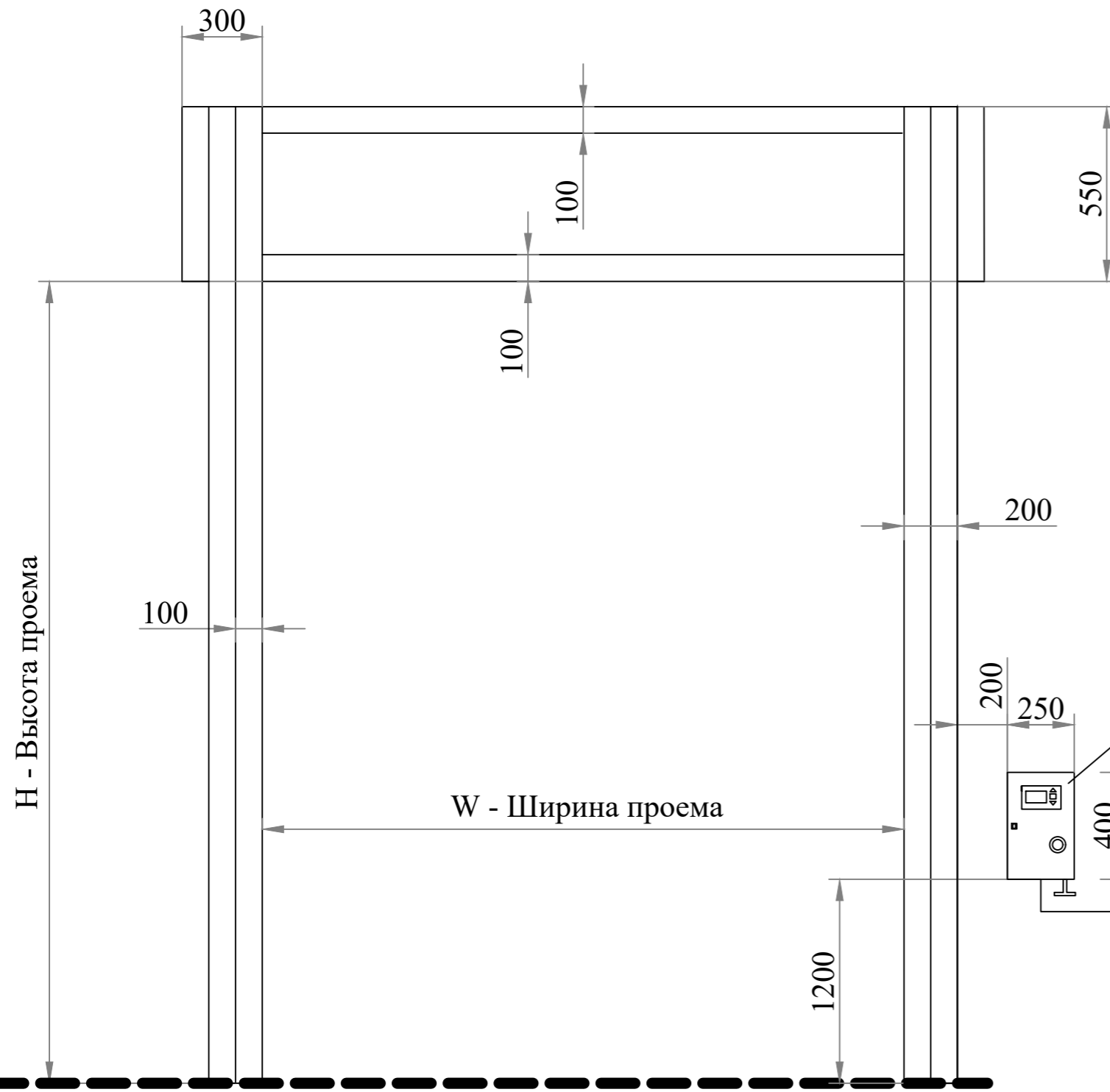
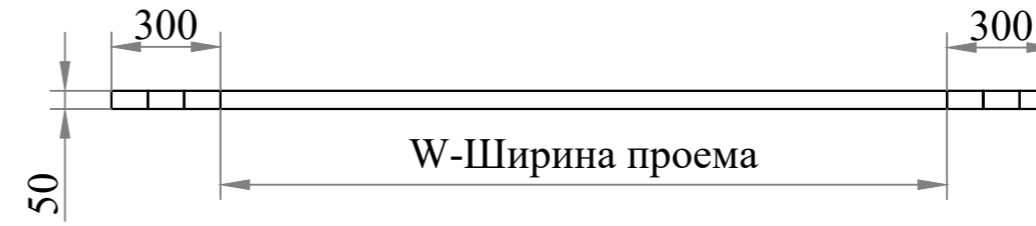


Рама для скоростных ворот ПВХ серии DoorSpeed XHF AW-DZ. Чертеж № 2.



Вид каркаса сверху



Блок управления H200-202 устанавливают со стороны привода ворот. Проводку в блок завести снизу, через отверстия. Расстояния удаленности блока от проема и пола являются переменными величинами и определяются в каждом конкретном случае. Толщина блока с аварийной кнопкой СТОП составляет 162мм.

Кабель питания ВВГ-П 3*2,5 или аналог.

Раму ворот изготовить из профильной трубы 100*50*3 с грунтованием и окрасом. Раму для установки ворот необходимо жестко и надежно привязать к проему. Точки крепления рамы к проему ворот осуществлять индивидуально в каждом конкретном случае. Точки крепления рамы по вертикали не менее 6шт, по горизонтали не менее 5шт. Плоскость каркаса, на которую будут монтироваться ворота должна быть ровной, в едином створе все профильные трубы, точки крепления не должны выступать за пределы плоскости. Разрешено использовать трубу 100*100*3 для формирования каркаса. Со стороны установки блока управления, подвести питание 220Вт. на высоте 1100мм. от уровня пола. Предусмотреть в общей щитовой отдельный АВ - 25А для ворот. Сечение кабеля ВВГ-П 3*2,5.- обязательно с заземлением для корректной работы энкодера. Привод ворот и блок управления устанавливаются с одной стороны.

- Боковые расстояния для установки ворот:
- со стороны противовеса минимум - 200мм.
 - со стороны привода минимум - 320мм.
 - вынос кронштейна валов от проема - 650мм.
 - размер кронштейна валов по высоте - 610мм.

| | | | | | | | |
|-----------|------|---------------|-------|------|---|--------|---------|
| | | | | | Скоростные ворота ПВХ DoorSpeed | | |
| | | | | | Рама из металла для монтажа скоростных ворот ПВХ DoorSpeed XHF AW-DZ. | | |
| Изм. | Лист | №докум. | Подп. | Дата | Лит. | Масса | Масштаб |
| Разраб. | | Гончаренко В. | | | | | |
| Пров. | | | | | | | |
| Т.контр. | | | | | Лист | Листов | |
| Н.контр. | | | | | | | |
| Согласов. | | | | | | | |
| Утв. | | | | | | | |
| | | | | | Рама для ворот. Чертеж № 2. | | |
| | | | | | DOORSPEED | | |

Перв. примен.

Справ. №

Подп. и дата

№ дубл

Взам. инв. №/Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл