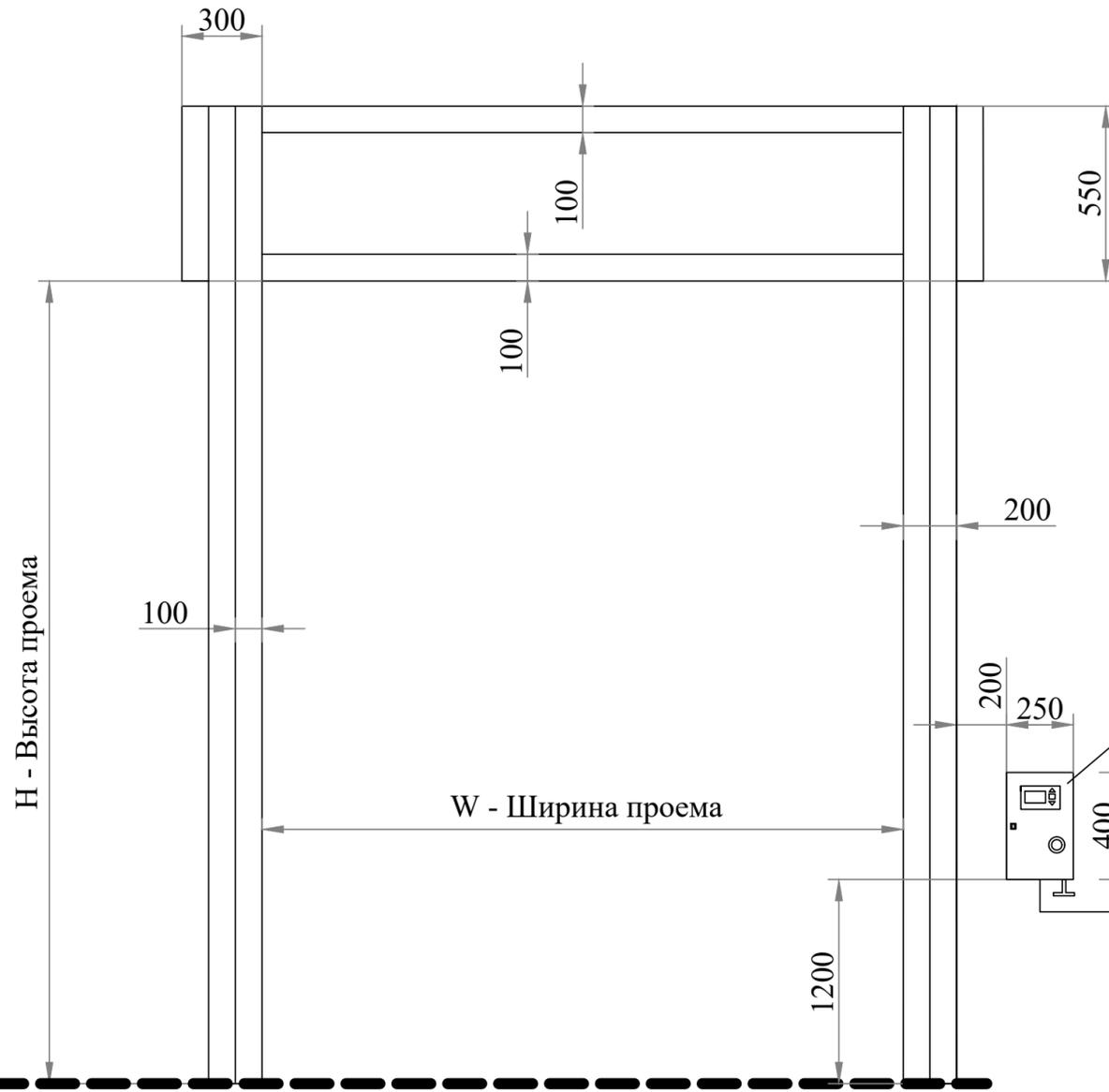
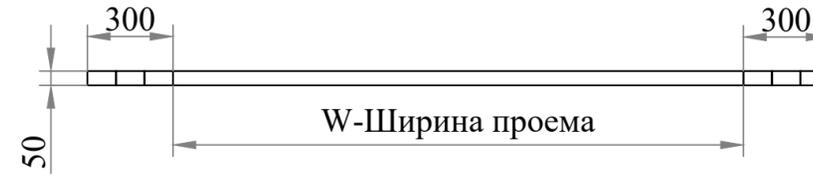


# Рама для скоростных ворот ПВХ серии DoorSpeed XHF AW-DZ. Чертеж № 2.



## Вид каркаса сверху



Блок управления H200-202 устанавливают со стороны привода ворот. Проводку в блок завести снизу, через отверстия. Расстояния удаленности блока от проема и пола являются переменными величинами и определяются в каждом конкретном случае. Толщина блока с аварийной кнопкой СТОП составляет 162мм.

Кабель питания ВВГ-П 3\*2,5 или аналог.

Раму ворот изготовить из профильной трубы 100\*50\*3 с грунтованием и окрасом. Раму для установки ворот необходимо жестко и надежно привязать к проему. Точки крепления рамы к проему ворот осуществлять индивидуально в каждом конкретном случае. Точки крепление рамы по вертикали не менее 6шт, по горизонтали не менее 5шт. Плоскость каркаса, на которую будут монтироваться ворота должна быть ровной, в едином створе все профильные трубы, точки крепления не должны выступать за пределы плоскости. Разрешено использовать трубу 100\*100\*3 для формирования каркаса. Со стороны установки блока управления, подвести питание 220Вт. на высоте 1100мм. от уровня пола. Предусмотреть в общей щитовой отдельный АВ - 25А для ворот. Сечение кабеля ВВГ-П 3\*2,5.- обязательно с заземлением для корректной работы энкодера. Привод ворот и блок управления устанавливаются с одной стороны.

- Боковые расстояния для установки ворот:
- со стороны противовеса минимум - 200мм.
  - со стороны привода минимум - 320мм.
  - вынос кронштейна валов от проема - 650мм.
  - размер кронштейна валов по высоте - 610мм.

					Скоростные ворота ПВХ DoorSpeed		
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лит.	Масса	Масштаб
Разраб.		Гончаренко В.					
Пров.							
Т.контр.							
Н.контр.							
Согласов.							
Утв.							
					Рама из металла для монтажа скоростных ворот ПВХ DoorSpeed XHF AW-DZ.		
					Лист    Листов		
					Рама для ворот. Чертеж № 2.		
					DOORSPEED		

Перв. примен.

Справ. №

Подп. и дата

№ дубл

№ инв.

Подп. и дата

№ подл