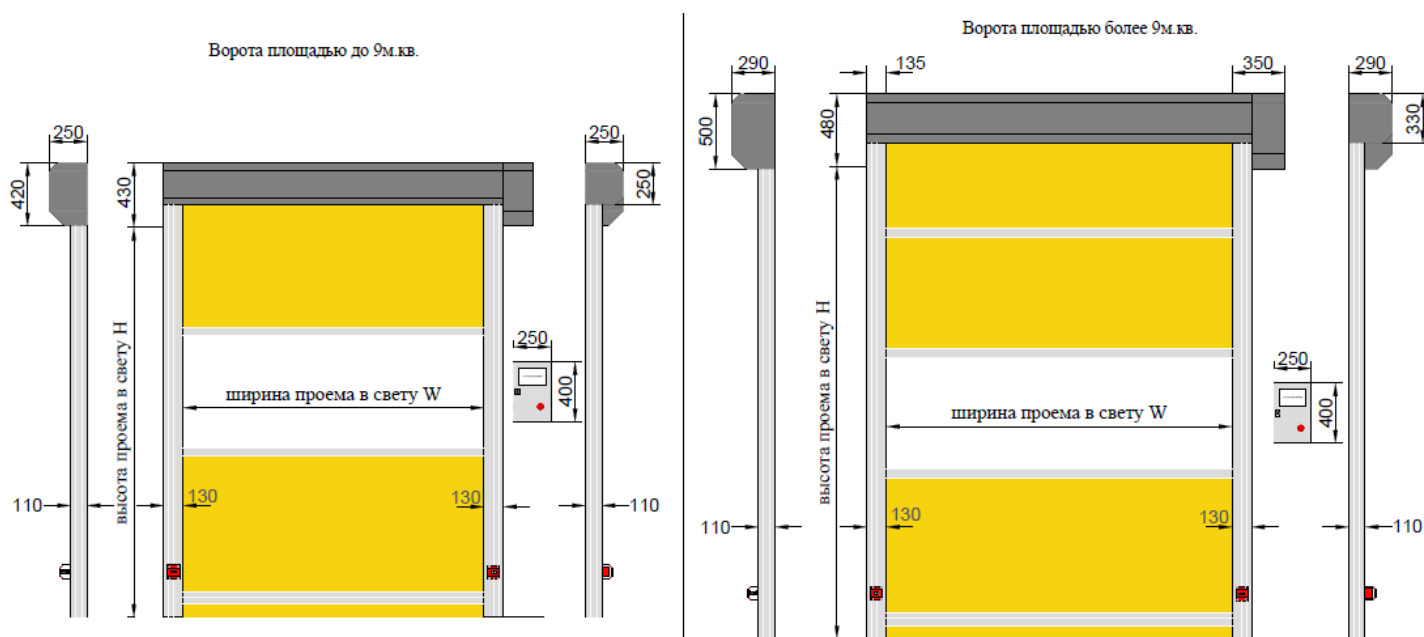


ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ И ЭКСПЛУАТАЦИИ СКОРОСТНЫХ ВОРОТ МОДЕЛИ F223



ПЕРЕД НАЧАЛОМ МОНТАЖНЫХ РАБОТ ИЗУЧИТЕ ЭТУ ИНСТРУКЦИЮ

«СОХРАНИТЕ СЕБЯ ДЛЯ ЛЮБИМЫХ И БЛИЗКИХ»



Сервисная поддержка DoorSpeed: e-mail service@doorspeed.ru



СОДЕРЖАНИЕ/НАВИГАЦИЯ

| | |
|----------------------------------------------------------|----|
| 1. Общие сведения о воротах | 3 |
| 2. Правила безопасности и эксплуатации ворот | 4 |
| 3. Конструкция, комплект поставки и чертежи ворот | 5 |
| 4. Монтаж ворот | 10 |
| 4.1. Разгрузка, приемка и подготовка места монтажа ворот | 10 |
| 4.2. Инструмент для монтажных работ | 13 |
| 4.3. Сборка конструкции ворот | 15 |
| 4.4. Прокладка кабелей в воротах | 27 |
| 4.5. Установка блока управления «Н» и подключение систем | 28 |
| 4.6. Установка защитных коробов | 34 |
| 4.7. Настройка концевых положений ворот блок «Н» | 35 |
| 5. Описание поиска неисправности ворот | 36 |
| 6. Техническое обслуживание ворот | 39 |
| 7. Гарантийные условия эксплуатации | 40 |
| 8. Приложение | 41 |



1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ВОРОТАХ

Условия эксплуатации: для использования внутри и снаружи помещений;

Максимальные размеры: ширина 5500 мм × высота 5500 мм;

Скорость открывания и закрывания: скорость открывания регулируемая, до 1,5 м/с; регулируемая скорость закрывания, 0,5-0,8 м/с;

Ветровая нагрузка ворот: до 140 км/ч. Замер параметров проведен в закрытом помещении без сквозняков и избыточного давления при температуре +20 С. Полотно ворот опущено и прижато к полу.
Размер проема ворот до 3000*3000Н;

Конструкция: направляющие из нержавеющей стали, защитные короба из нержавеющей стали. Вал намотки полотна из оцинкованной стали диаметром – 110мм. Кронштейны вала из оцинкованной стали. Метизы и крепежные болты оцинкованная и нержавеющая сталь. Раму ворот и защитные короба можно изготовить из оцинкованной стали;

Система уплотнения в направляющих: щетка, длина ворса 30мм;

Полотно ворот: материал – высокопрочное армированное покрытие ПВХ (доступны различные цвета) 900-1200гр/м.кв. Жесткие элементы в полотне усилители изготовлены из алюминиевого сплава высокой прочности. Полотно ворот наматывается на вал путем вращения вала ворот. Применяется гравитационный способ поднятия/опускания полотна;

Функция ворот самовосстановления: отсутствует, полотно ворот имеет жесткие элементы усилители, требуется ручная заправка полотна в случае выхода из направляющих. Полотно ворот не предназначено для случайного выбивания из направляющих;

Блок управления: сервоконтроллер 220 В/0,75/1,5/2,2 кВт (подробные технические характеристики блока управления см. в техническом руководстве), обязательно с заземлением. **Двигатель:** серводвигатель 220 В/0,75/1,5/2,2 кВт (подробные технические характеристики двигателя см. в техническом руководстве), обязательно с заземлением. **Внутренний диаметр редуктора, отверстия для вала, 25мм.;**

Концевой выключатель: абсолютный энкодер. Необходима замена элементов питания, специальный элемент 3,6V вплавляется в контакты;

Фотоэлементы безопасности: рефракторного типа с отражателем, установленный на высоте 300 мм над землей в пределах расстояния между направляющими. Фотоэлементы установлены на наружную часть направляющих со стороны вала ворот, отражатель устанавливается со стороны противоположной от блока управления;

Датчик «чувствительная кромка»: установлен внутри герметичного нижнего кармана. Датчик дистанционные и требует замены элементов питания AAA-2шт;

Компания производитель ворот PRC, имеет право изменять рабочие параметры продукции или компонентов без предварительного уведомления покупателя т.к. является разработчиком. Изменение параметров продукции не может быть основанием для возврата оборудования.



2. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ВОРОТ

- высокоскоростные ворота являются электромеханическим изделием - машины и механизмы;
- в начале рабочего дня, перед эксплуатацией, проверьте работоспособность всех систем безопасности (фотоэлектрический датчик, чувствительная кромка безопасности в полотне, аварийная кнопка СТОП (ГРИБОК) на блоке управления, концевик аварийного отключения привода при извлечении ключа Т-образного разблокиратора). Все системы безопасности должны быть исправны и укомплектованы в воротах;
- эксплуатировать ворота можно только в исправном состоянии при наличии всех монтажных крепежей, защитных коробов, исправной электрической системой и серийным номером. Эксплуатация ворот в неисправном состоянии это нарушение условий эксплуатации;
- запрещается эксплуатация ворот при неисправной системе безопасности ворот, а также принудительно отключать питание ворот 220В в процессе их движения – это может привести к травмам человека и поломки оборудования. Запрещается эксплуатация ворот в сервисном режиме, когда счетчик циклов отключен, режим SA;
- открывать блок управления для подключения электрических проводов должен сотрудник имеющий доступ к электрическим установкам или обученный персонал у компании DoorSpeed;
- все механизмы необходимо осматривать ежедневно для обнаружения неисправностей или на предмет загрязнений от пыли, льда, снега, смазочных инородных материалов и т.п. Очищать ежедневно направляющие ворот и ткань ПВХ ворот. Установленные ворота без использования также требуют ежедневного осмотра всех узлов и механизмов. Проверяйте состояние щеточного уплотнителя а т.ж. крепежные элементы . Эксплуатация ворот без щеточного уплотнителя это нарушение правил эксплуатации;
- запрещается вставлять части тела человека, животных, посторонние предметы во все движущиеся и трущиеся части ворот (направляющие, вал, электропривод, подшипники, редукторные части);
- всегда соблюдайте правила и технику безопасности на промышленном объекте согласно законодательству РФ об Охр.Труда. За несоблюдение правил безопасности на объекте , компания производитель не несет ответственность;
- в случае отключения электроэнергии, ворота можно поднять механическим способом. Отключите АВ в блоке управления ворот перед использованием разблокиратора. Система концевика безопасна и позволят эксплуатировать в механическом режиме ворота, к которым подключено питание 220В. Но во избежание нештатных ситуаций (человеческий фактор) АВ (автоматический выключатель) в блоке управления необходимо отключить;
- блок управления состоит из интегрированного частотного инвертора и контроллера. После отключение АВ, в блоке управления сохраняется напряжение, в течении 30 секунд. Любые подключения и отключения систем необходимо производить при полностью выключенном питании блока управления;
- содержите ворота в чистоте и исправном состоянии, проверяйте электрические соединения и их изоляцию;
- при эксплуатации ворот, полотно будет выгорать, истираться, пачкаться – это нормальный и естественный фактор износа и не является гарантийным случаем. Разрыв полотна в момент эксплуатации в нижней части при механическом повреждении или эксплуатации не является гарантийным случаем. Все детали ворот, которые подвержены механическому и естественному износу необходимо приобретать и менять своевременно. Такой тип износа деталей не может быть определен как гарантийный случай.
- соблюдайте полярность подключения дополнительных или существующих аксессуаров ворот, а также электрических цепей. Не соблюдение полярности приведет к поломке электрической части ворот;
- мойка ворот и полотна ПВХ специальными химическими средствами (щелочи, хлоры, кислоты и т.п. реагенты) возможна только с письменного согласования производителя ворот в каждом конкретном случае.



3. КОНСТРУКЦИЯ, КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ И ЧЕРТЕЖИ ВОРОТ

Конструкция ворот представляет собой самонесущую раму. Кронштейны ворот соединены 2-мя траверсами и валом ворот. Направляющие ворот соединены с кронштейнами с помощью болтов. Вал ворот уже имеет намотанное полотно ворот и подшипники вращения. Вал ворот устанавливают между кронштейнами путем крепления болтовым соединением. Защитные короба являются декоративными элементами безопасности и не являются несущей конструкцией. Короба не могут выдерживать высокие нагрузки такие как снег, лед, крепление каких-то дополнительных элементов к ним. Использование коробов не по назначению является нарушением условий эксплуатации.

Комплект поставки ворот 1ед.:

- деревянный ящик (упаковка основная ворот) – 1шт.;
- направляющие ворот с щеточным уплотнителем – 2шт.;
- траверса (профильная труба соединяющая кронштейны) – 1шт.;
- кронштейны вала – 2шт.;
- вал ворот с намотанным полотном, одетыми подшипниками и кромкой безопасности – 1шт.;
- защитный короб вала – 1шт.;
- защитный короб электромотора – 1шт.;
- электропривод – 1шт.;
- блок управления – 1шт.;
- коробка с крепежными метизами для сборки ворот, приемником, энкодером – 1шт.;
- ключ разблокировки Т-образный – 1шт.
- паспорт изделия с серийным номером ворот – 1шт.
- инструкция монтажа ворот (электр.вид PDF на сайте WWW.DOORSPEED.RU) – 1шт.

Комплект поставки может быть изменен по условиям заказа ворот заказчиком. Список приведен для стандартного комплекта поставки. Все ворота имеют уникальный серийный номер. Серийный номер ворот содержит полную техническую информацию об изделии. При отсутствии серийного номера, невозможно идентифицировать изделие. Ворота определить по тексту как – изделие и/или оборудование.

Чертеж ворот схематический. Ворота площадью до 7 м.кв., имеют облегченные усилительные профиля в полотне ПВХ.

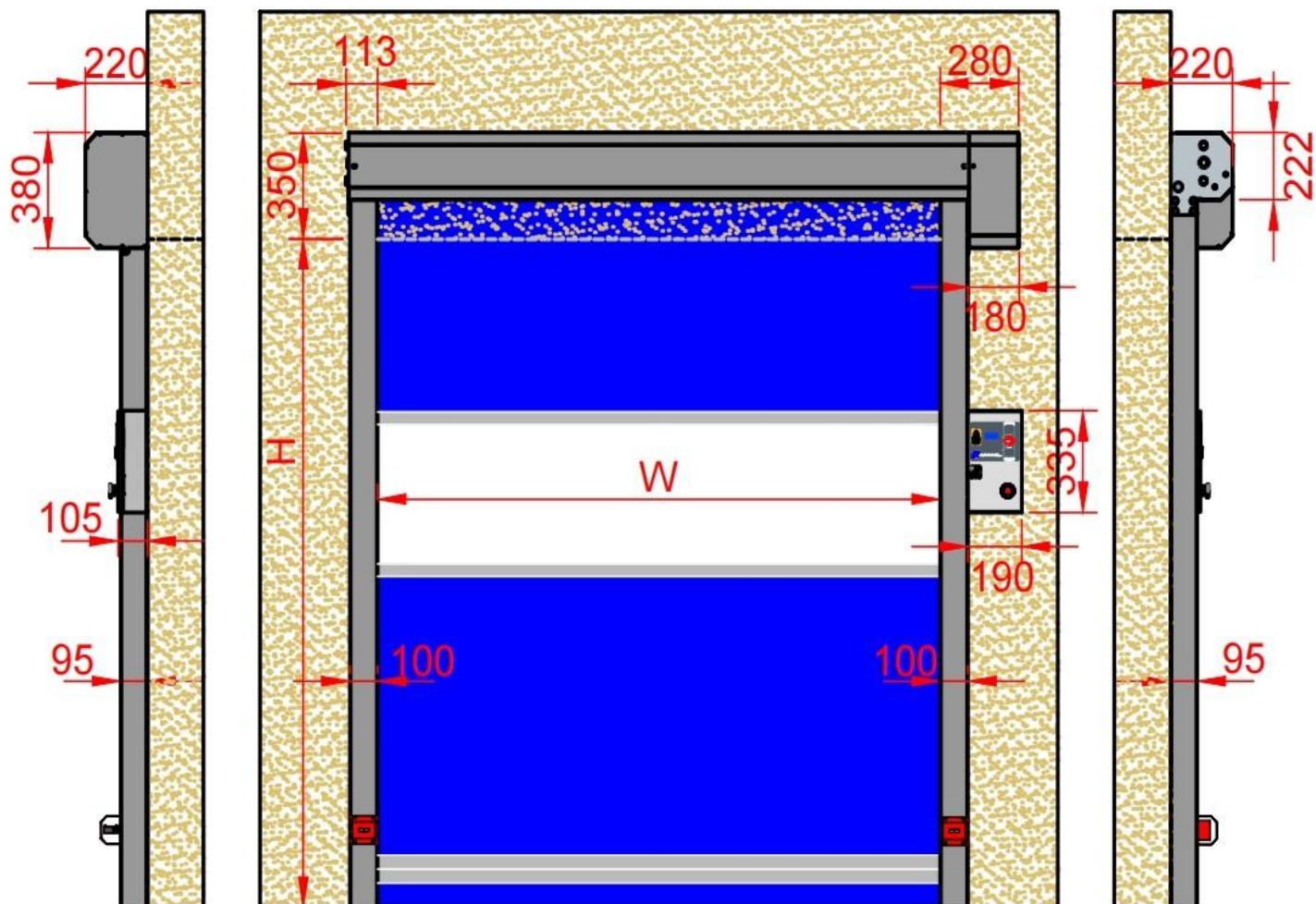


Рис.1

Чертеж ворот схематический. Ворота площадью от 7 – 10 м.кв., имеют облегченные усилительные профили в полотне ПВХ.

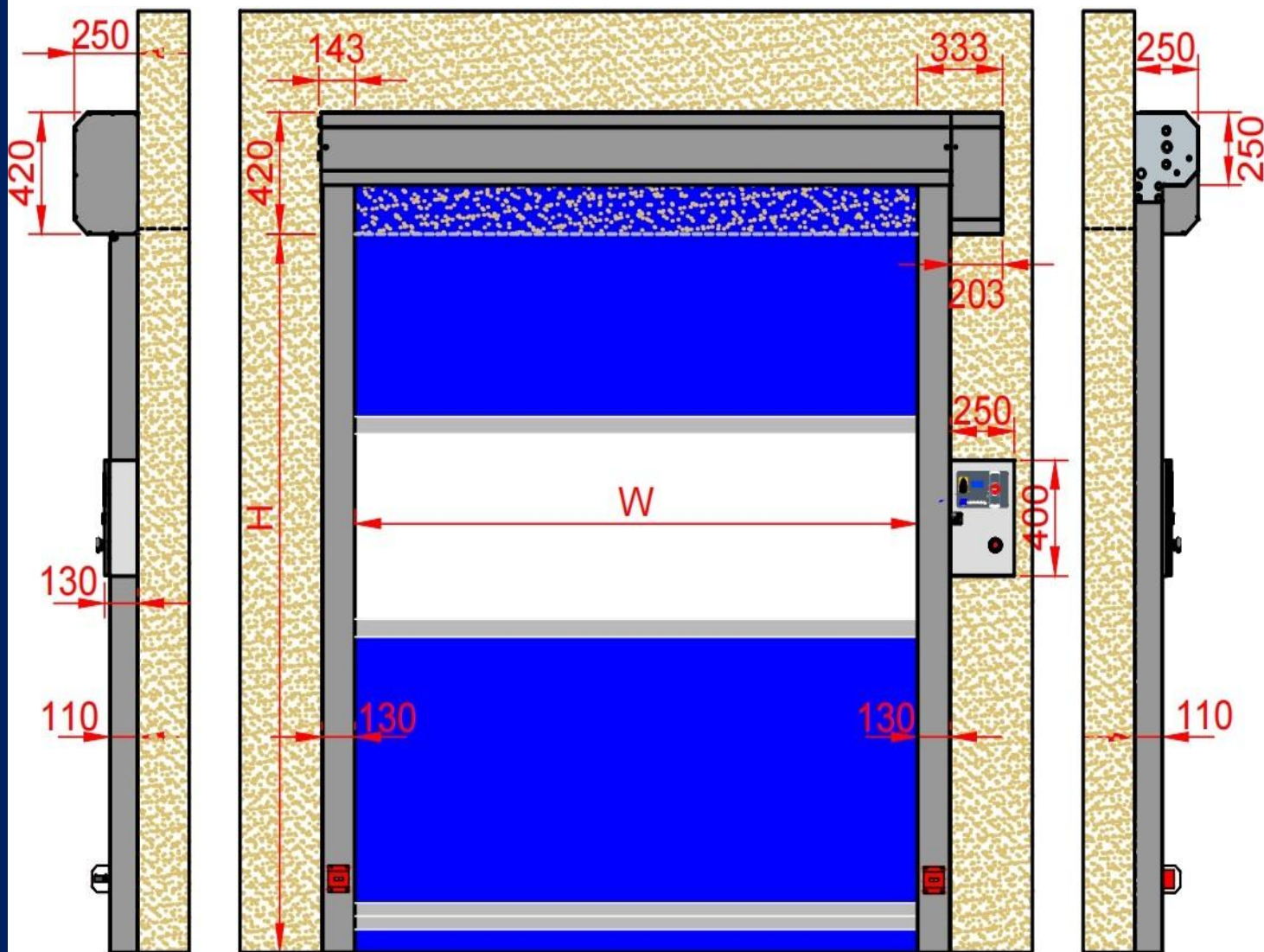


Рис.2

Чертеж ворот схематический. Ворота площадью от 10 – 30 м.кв., имеют усиленные профили в полотне ПВХ.

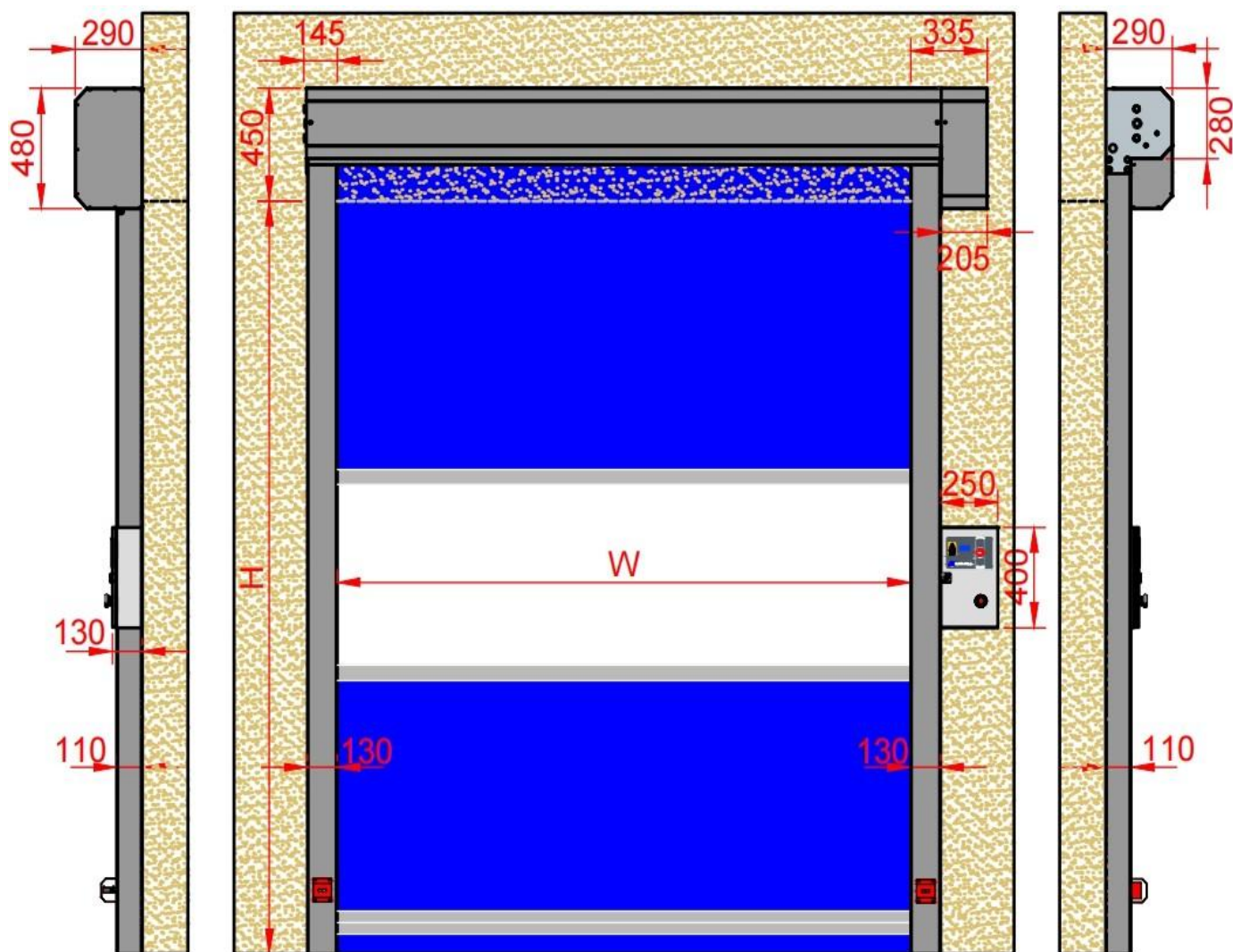
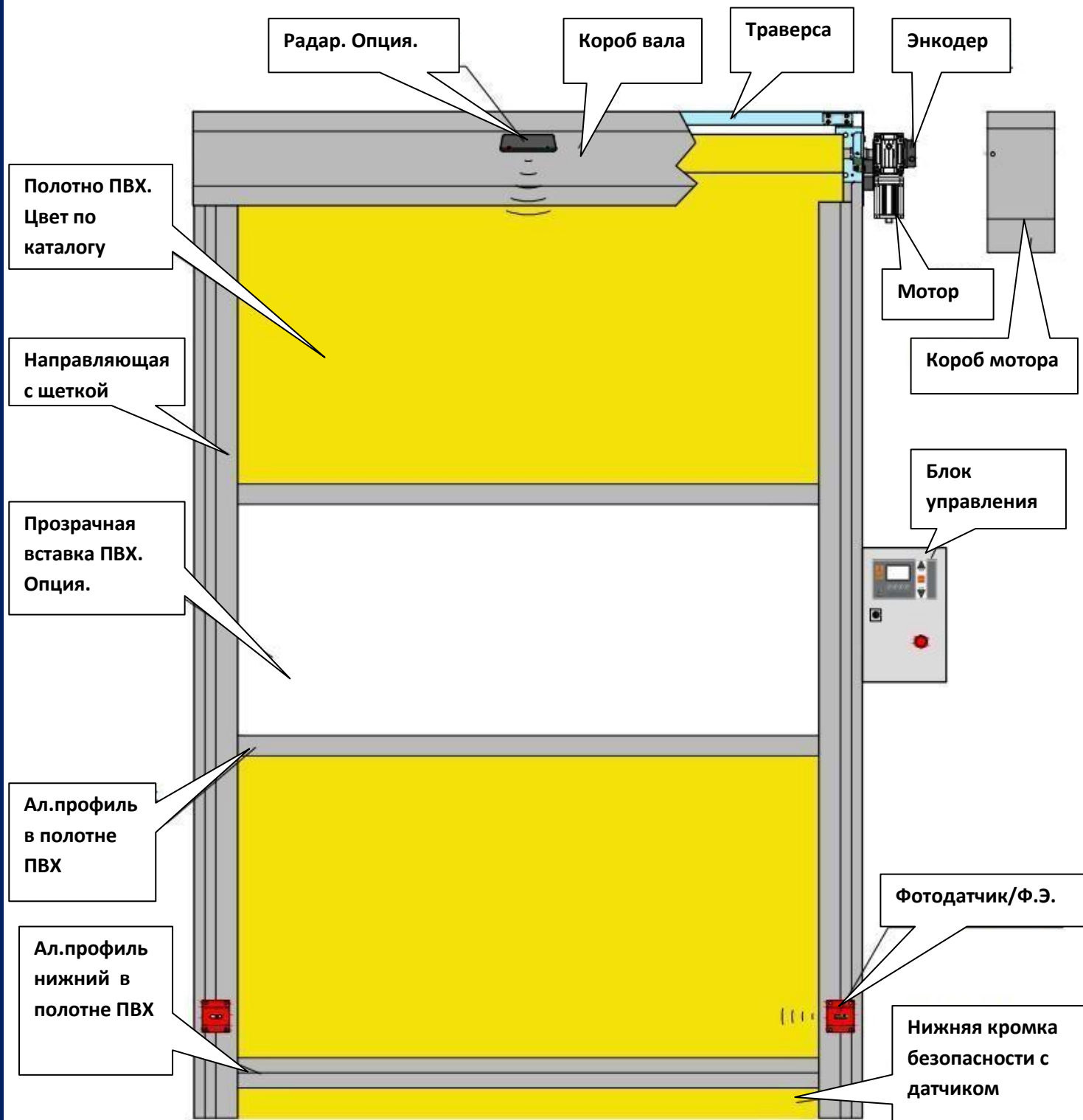


Рис.3

Чертеж ворот схематический. Описание состава ворот.

Рис.4





4. МОНТАЖ ВОРОТ

4.1 Разгрузка, приемка и подготовка место монтажа ворот

Ворота упакованы в деревянный ящик. Для разгрузки ворот потребуются вилочный погрузчик или подъемный кран. Грузоподъемность вилочного погрузчика от 1,5 тонны с высотой подъема от 3000 мм. Погрузчик или подъемный кран можно использовать при монтаже ворот к проему. Данные погрузочно-разгрузочной техники приведены произвольные, учтен монтаж ворот размером 3000*3000Н.

После выгрузки оборудования в охраняемое, закрытое от внешних воздействий помещение, убедитесь в целостности упаковки. Откройте ящик и проверьте комплект поставки согласно п.3. После проверки комплекта поставки, сложите разобранные ворота возле проема в месте монтажа. Убедитесь в отсутствии опасных факторов повреждения оборудования до начала монтажа.

Подготовка места для монтажа ворот включает в себя работы:

- прохождение сотрудниками монтажной организации обучение Т.Б., Охраны труда, пожарной безопасности. Монтаж ворот могут осуществлять компании прошедшие обучение в сервисном центре DoorSpeed;
- проверка соответствия размеров проема и заказанных ворот;
- провести замер ворот по параметрам : ширина, высота, диагонали, притолока Рис.5, Рис.6;
- проверка точки подключения питания блока управления и электроинструмента;
- проверка монтажного проема на отсутствие препятствий для монтажа;
- проверка отсутствия тепловой завесы со стороны мотора ворот;
- проверка места установки блока управления ворот ;
- проверка на отсутствие в проеме и около него капельных образований воды ;
- проверка заземления к месту подключения блока управления;
- проверка знаний инструкции монтажа ворот;
- огородите место установки ворот специальной лентой для безопасной работы;
- в месте установки ворот установите огнетушитель на момент монтажных работ;
- проверьте необходимый список инструмента для монтажа ворот п.4.2.

Проем ворот площадью от 7 м.кв. до 9 м.кв.

ПРОВЕРЬТЕ РАЗВЕРНУТОСТЬ СТЕН ОТНОСИТЕЛЬНО ДРУГА ДРУГА

ПРОВЕРЬТЕ ЕДИНУЮ ПЛОСКОСТЬ СТЕН В СТВЕРЕ ВОРОТ

ПЛОСКОСТЬ В СТВЕРЕ ВОРОТ ДОЛЖНА БЫТЬ РОВНОЙ !!!

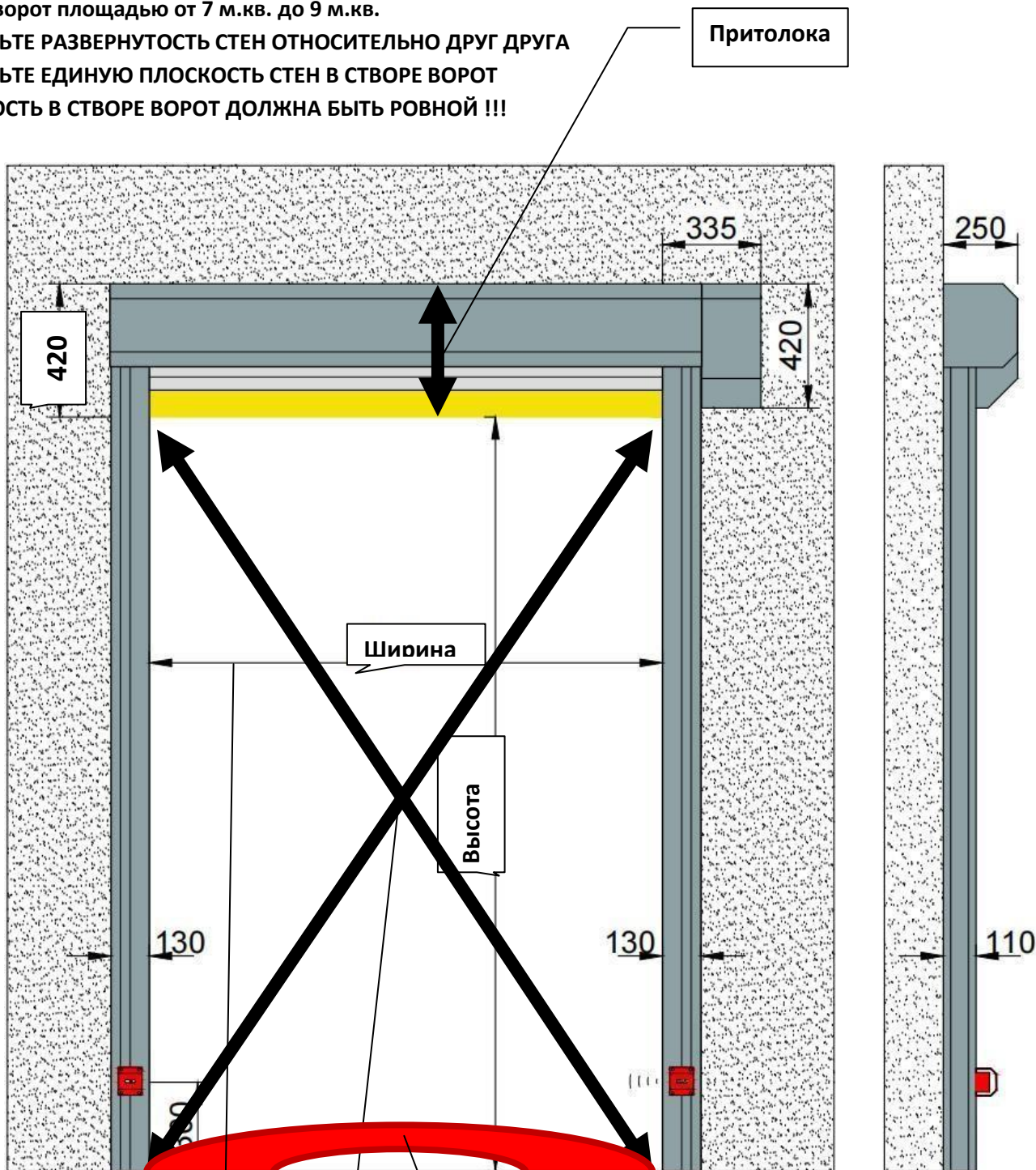


Рис.5

Размеры необходимо мерить в трех точках проема

Диагонали не должны превышать разницу в 3мм.



Горизонт пола не должен иметь разницу в 3мм. перепада высот. Ворота можно монтировать только при устройстве полов на отметке «0» - чистый пол. Монтаж ворот в отсутствии пола это нарушение правила монтажных работ !!!

Проем ворот площадью более 9 м.кв.

ПРОВЕРЬТЕ РАЗВЕРНУТОСТЬ СТЕН ОТНОСИТЕЛЬНО ДРУГА ДРУГА

ПРОВЕРЬТЕ ЕДИНУЮ ПЛОСКОСТЬ СТЕН В СТВЕРЕ ВОРОТ

ПЛОСКОСТЬ В СТВЕРЕ ВОРОТ ДОЛЖНА БЫТЬ РОВНОЙ !!!

Притолока

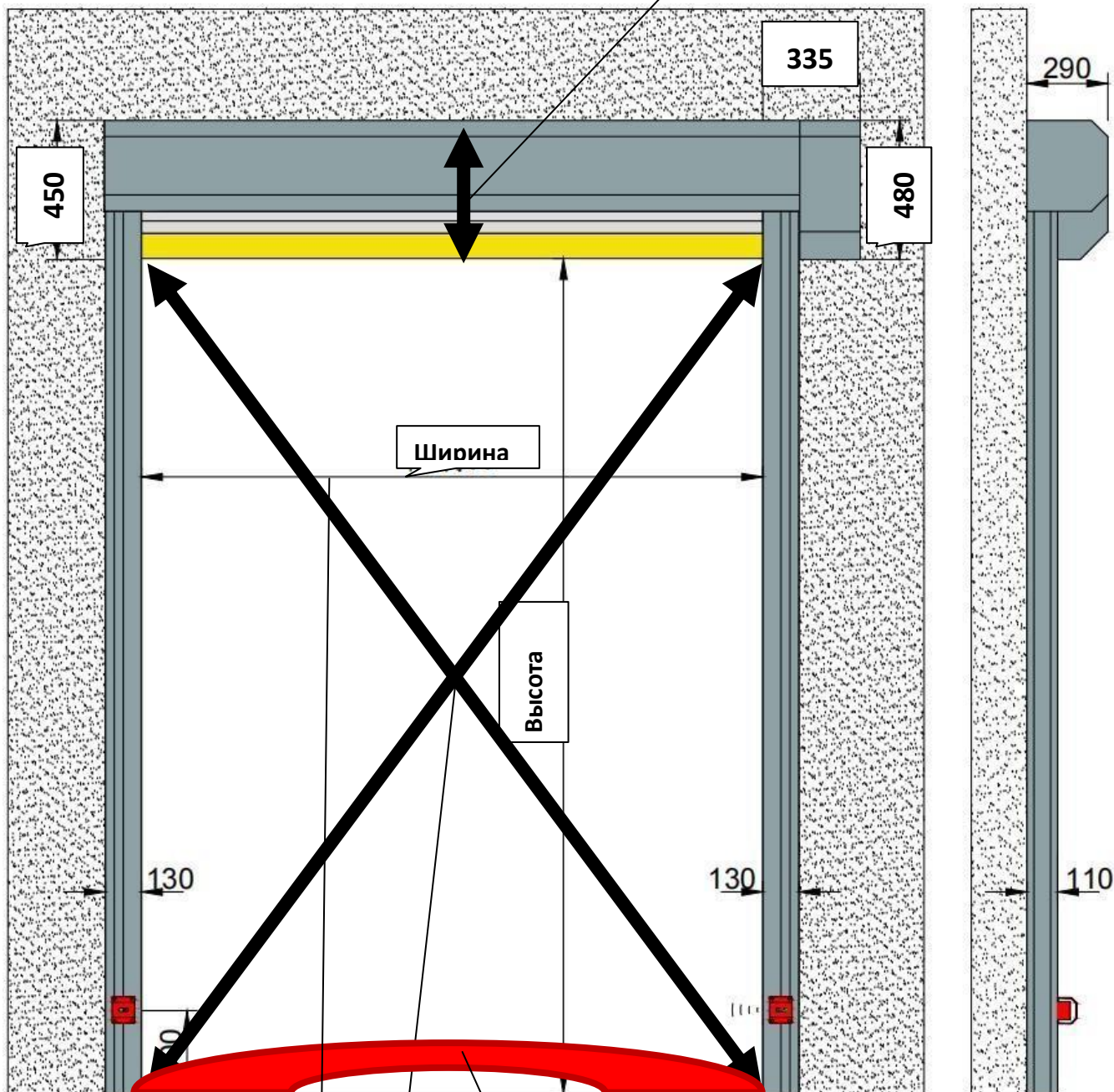


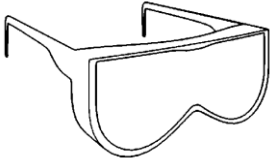




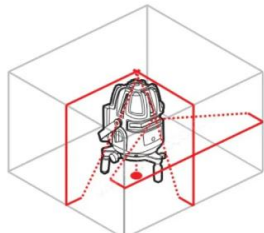
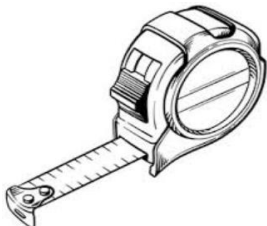

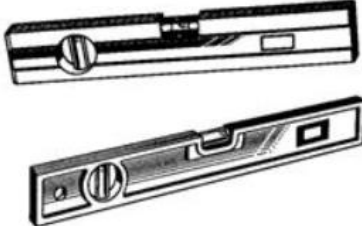
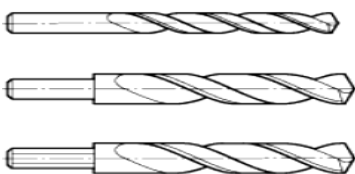
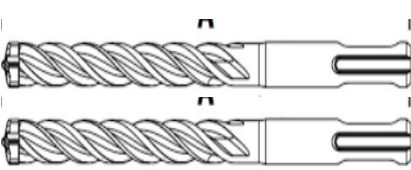
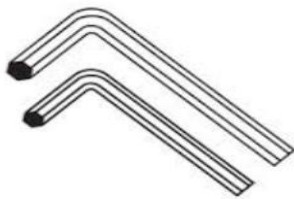
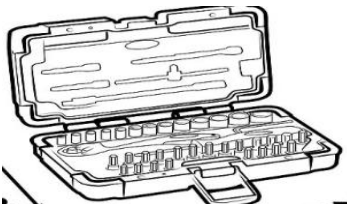
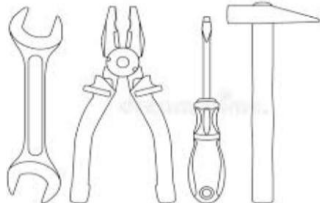

Рис.6

Размеры необходимо мерить в трех точках проема

Диагонали не должны превышать разницу в 3мм

Горизонт пола не должен иметь разницу в 3мм. перепада высот. Ворота можно монтировать только при устройстве полов на отметке «0» - чистый пол. Монтаж ворот в отсутствии пола это нарушение правила монтажных работ !!!

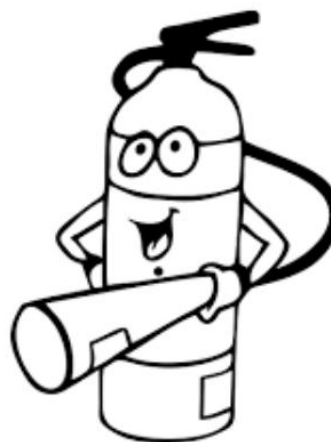
4.2. Инструмент для монтажных работ

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>ЗАЩИТНЫЕ ОЧКИ</p>  | <p>СТРОИТЕЛЬНАЯ КАСКА</p>  | <p>ЗАЩИТНЫЕ ПЕРЧАТКИ</p>  |
| <p>ШУРУПОВЕРТ АККУМУЛЯТОРНЫЙ</p>  | <p>ПЕРФОРАТОР</p>  | <p>ЛАЗЕРНЫЙ УРОВЕНЬ</p>  |
| <p>РУЛЕТКА 10 МЕТРОВ</p>  | <p>КЛЕПАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ</p>  | <p>УРОВЕНЬ СТРОИТЕЛЬНЫЙ 2м.</p>  |
| <p>НАБОР СВЕРЛ ПО МЕТАЛЛУ КОБАЛЬТОВЫХ</p>  | <p>НАБОР БУРОВ ПО БЕТОНУ</p>  | <p>НАБОР ШЕСТИГРАННЫХ КЛЮЧЕЙ</p>  |
| <p>НАБОР ТОРЦЕВЫХ КЛЮЧЕЙ И ГОЛОВОК</p>  | <p>НАБОР ИНСТРУМЕНТА</p>  | <p>НАБОР ЭЛЕКТРИКА</p>  |

УШМ МАЛАЯ С РЕГУЛИРОВКОЙ ОБОРОТОВ



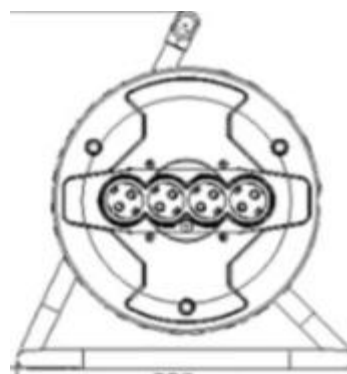
ОГнетушитель



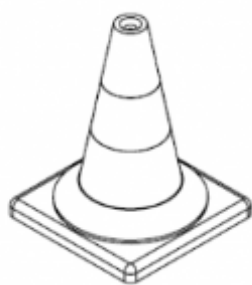
СТРЕМЯНКА СТРОИТЕЛЬНАЯ 2шт.



**ПРОМЫШЛЕННЫЙ ЭЛЕКТРОУДЛИНИТЕЛЬ И
ТРОЙНИК ОТ 30М.**



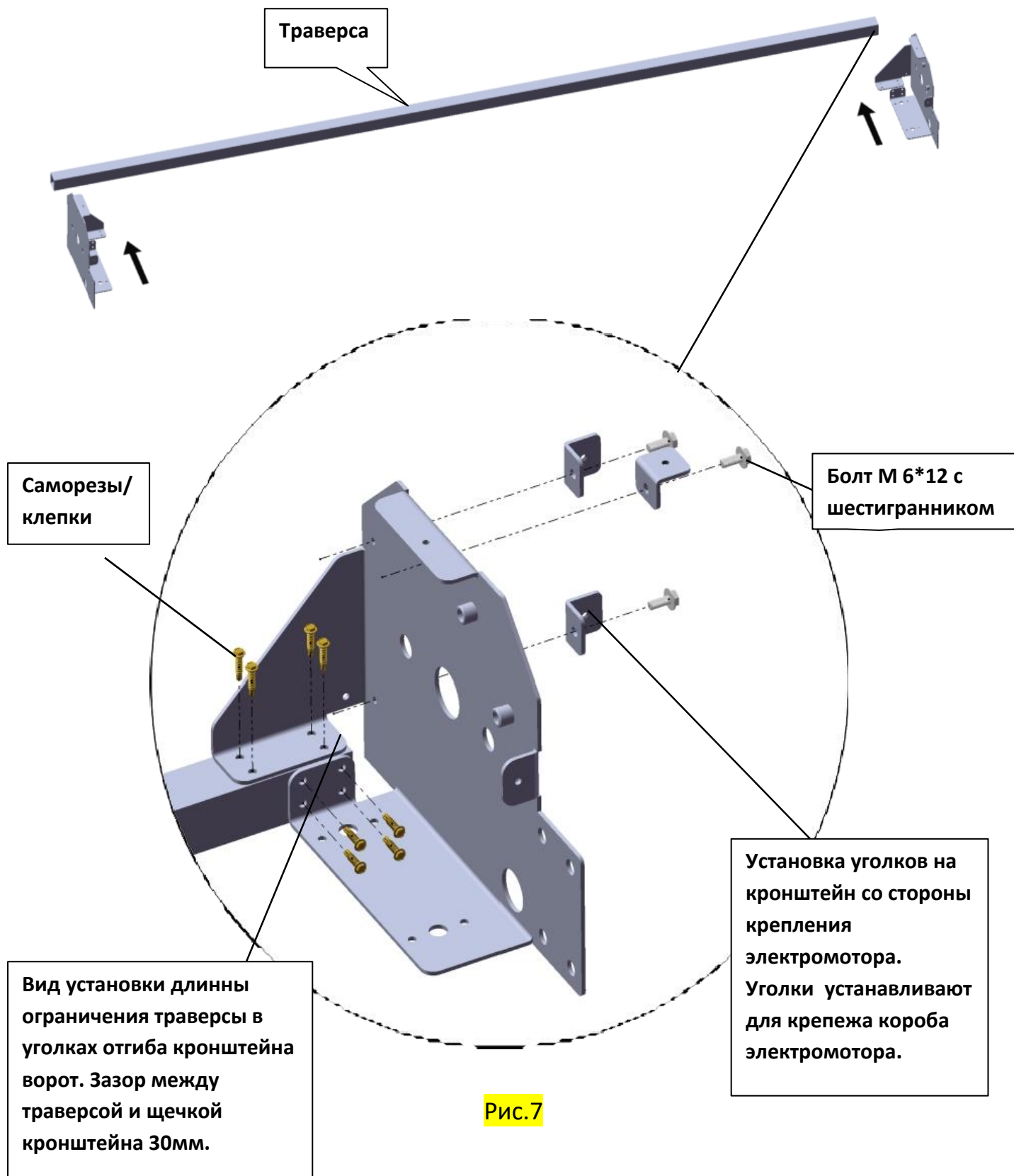
СИГАЛЬНЫЕ КОНУСЫ ОГРАДИТЕЛЬНЫЕ 4шт.



СИГНАЛЬНАЯ ЛЕНТА 30М.



4.3. СБОРКА КОНСТРУКЦИИ ВОРОТ





Работы проводятся на полу. Соедините 2 кронштейна ворот с помощью траверсы. Если в траверсе нет монтажных отверстий, то просверлите их. !!! Обратите внимание на то, что траверса не упирается в кронштейн. Траверсу необходимо выставить в плоскости окончания крепежных уголков, как показано на рисунке Рис.7. В соединительном крепеже можно использовать саморезы по металлу а так же стальные клепки !!!

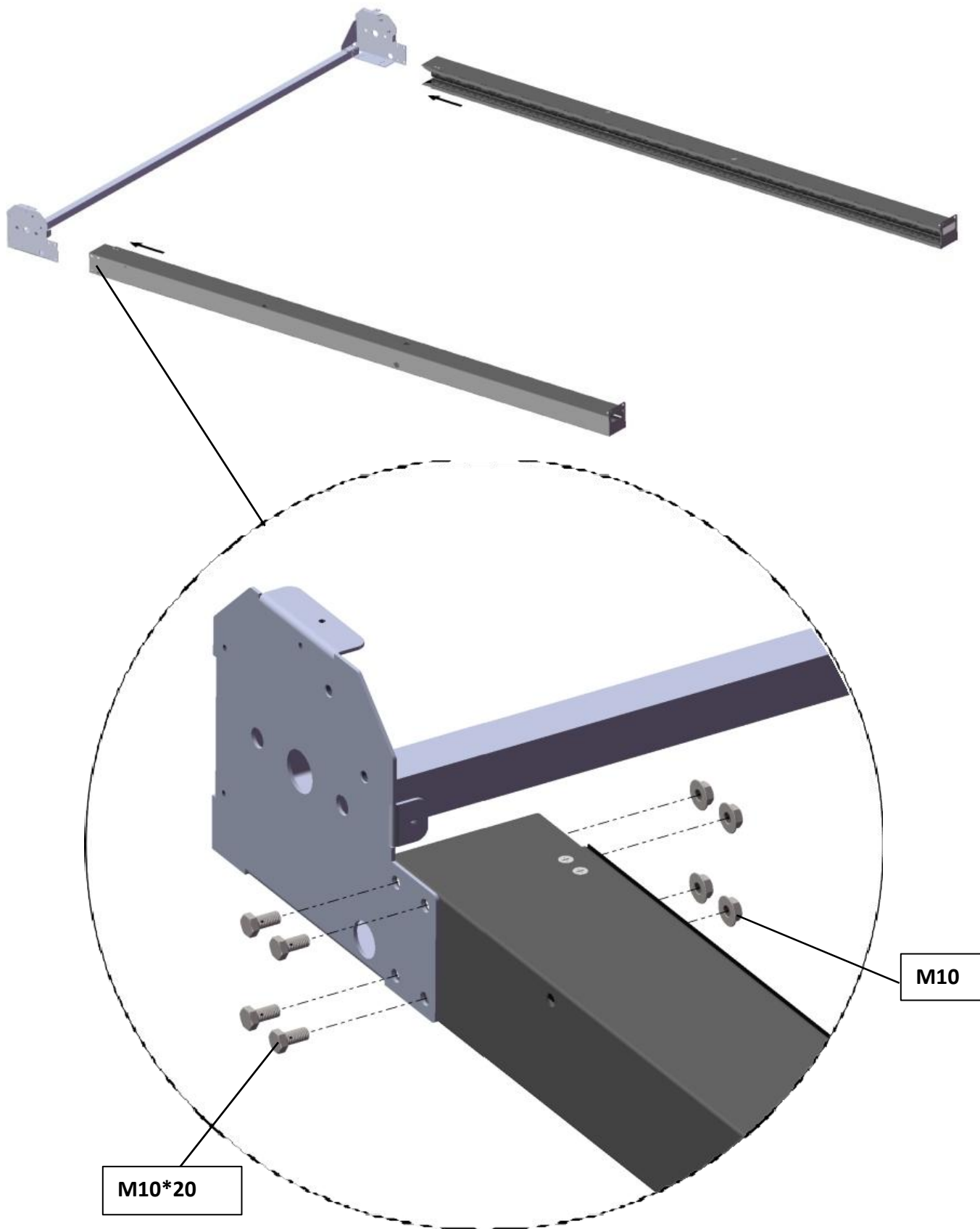


Рис.8

Работы проводятся на полу. Соедините 2-е направляющие к левому и правому кронштейну. Обратите внимание на правильность установки направляющей левой и правой. На направляющей есть защитные короба фотоэлементов, которые должны стоять с внешней стороны ворот.

Внешняя сторона ворот - это противоположная плоскость прилегания ворот к строительному проему.

Вся проводка будет проходить внутри направляющей в специальных коробах-лотках.

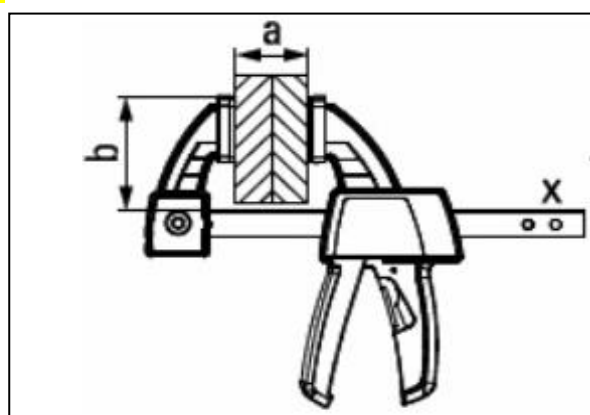
Используйте шестигранные болты М10 * 20 с фланцевыми гайками М10. На каждую сторону ворот устанавливают по 4-е крепежных болта с гайкой. Комплект крепежа входит в поставку.

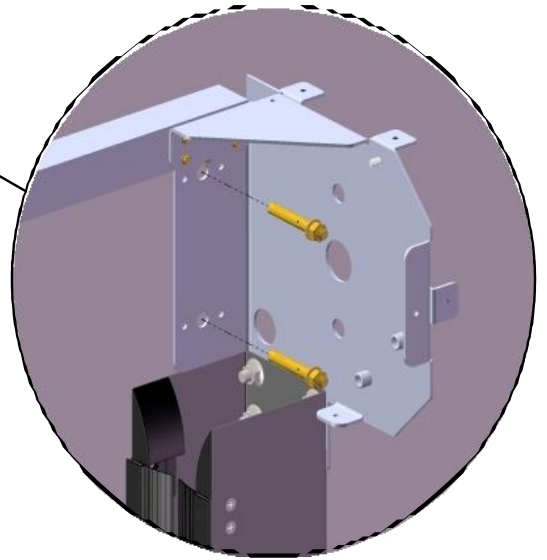
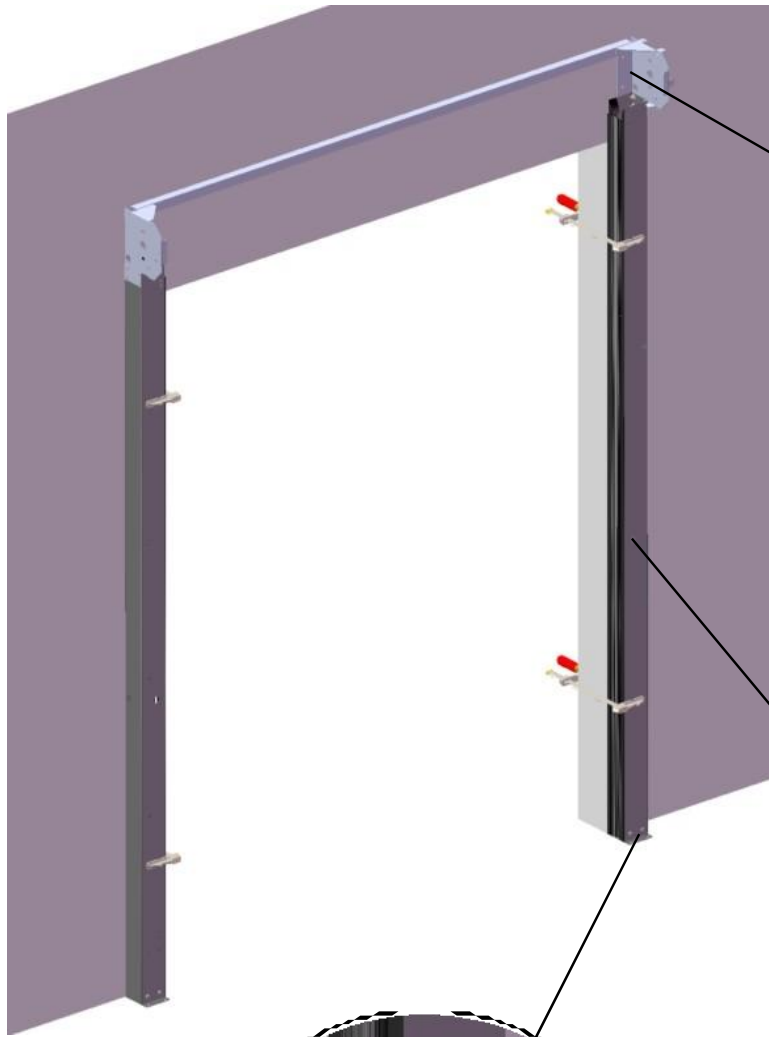


Работа на высоте. С помощью подъемной техники или применяя ручной способ поднятия, прислоните ворота к проему. Ворота необходимо прислонить внутренней стороной к проему, как показано на Рис.8.

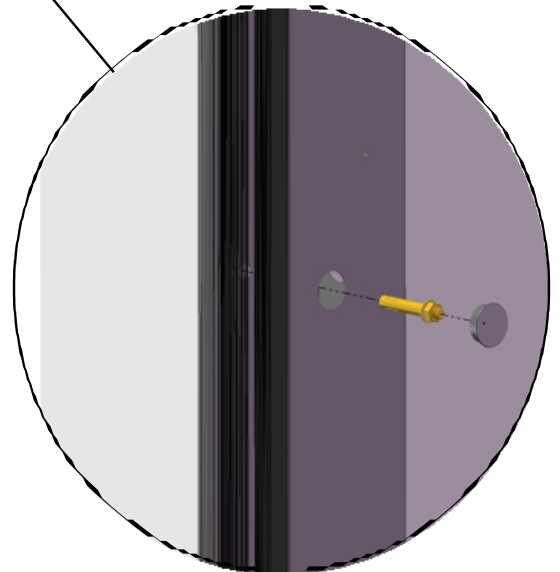
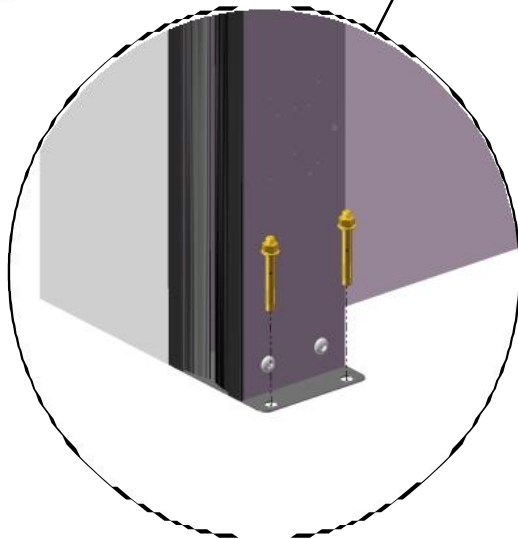
Фиксацию каркаса ворот можно осуществить помощью струбцин Рис.10. Не входит в комплект поставки.

Рис.9





M10*150 если бетонное
основание.



**Закрепите как на
рисунке, если есть
отверстия в направл.**

Рис. 10

M8*16

Работа на высоте. Убедитесь с помощью лазерного уровня, что все вертикальные и горизонтальные плоскости ворот выставлены по уровню. Корректируйте положение ворот до момента выравнивания направляющих ворот по вертикали, а верхней траверсы по горизонтали. Направляющие ворот должны быть параллельны друг другу.

Работа на высоте. После выравнивания положений ворот, закрепите кронштейны к стене или металлическому каркасу с помощью необходимых крепежных метизов. В комплект поставки частично входят метизы для крепежа ворот.

Используйте болт М8*16 для фиксации кронштейна к полу с помощью анкерного крепежа. Крепежные болты направляющей входят в комплект поставки.

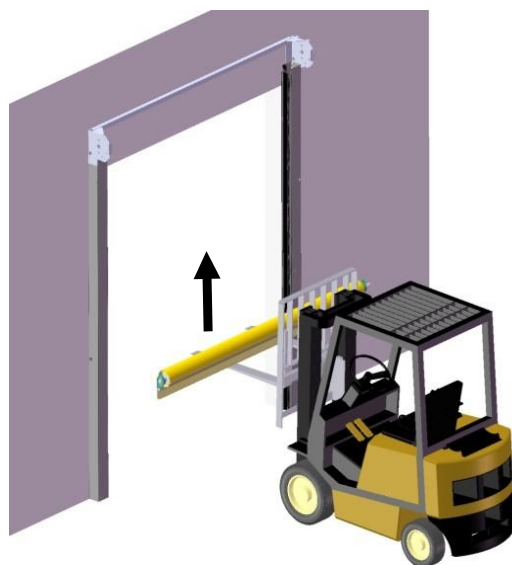


Рис.11

Поднимите полотно ворот с помощью подъемной техники Рис.11.

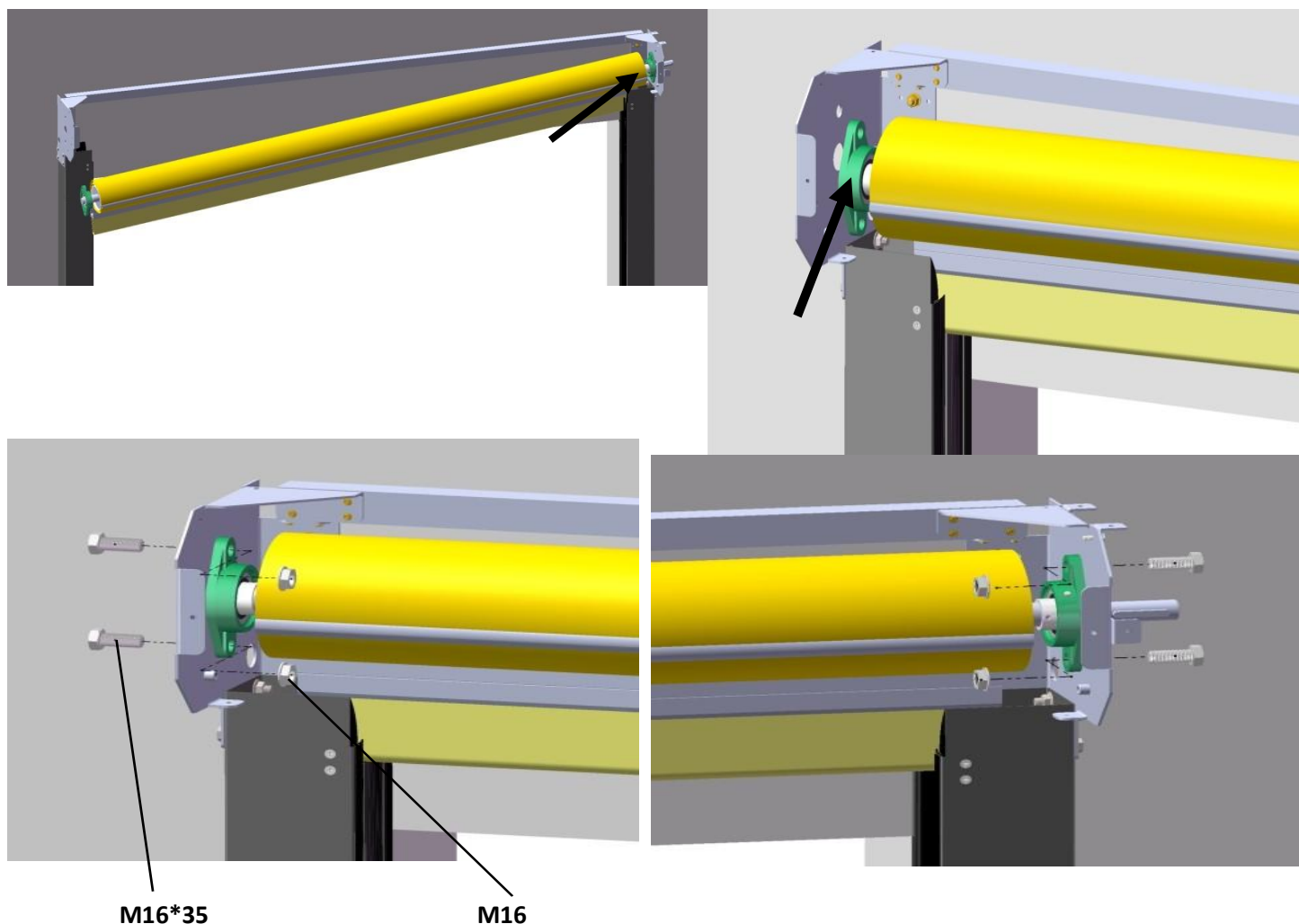


Рис. 12

Работа на высоте. Сначала убедитесь в заказе ворот, с какой стороны устанавливается электропривод. Полотно ворот намотано с ориентиром места установки электропривода. Поднимите вал с намотанным полотном на высоту. Заведите в отверстие кронштейна сначала сторону электромотора – это длинная сторона выходного вала. Затем заведите в противоположный кронштейн вторую сторону вала – это короткая сторона выходного вала. Подшипники должны быть установлены внутри кронштейнов. Для подшипника в кронштейне имеется специальное посадочное отверстие. !!! Запрещено менять местами расположение выходного вала (левое/правое) для установки электромотора !!!

Работа на высоте. С помощью болтов M16*35 и гаек соедините подшипники вала и кронштейн. Головка болта должна находиться со стороны вала, а гайка с наружной стороны кронштейна. Затяните это соединение с помощью ключей.

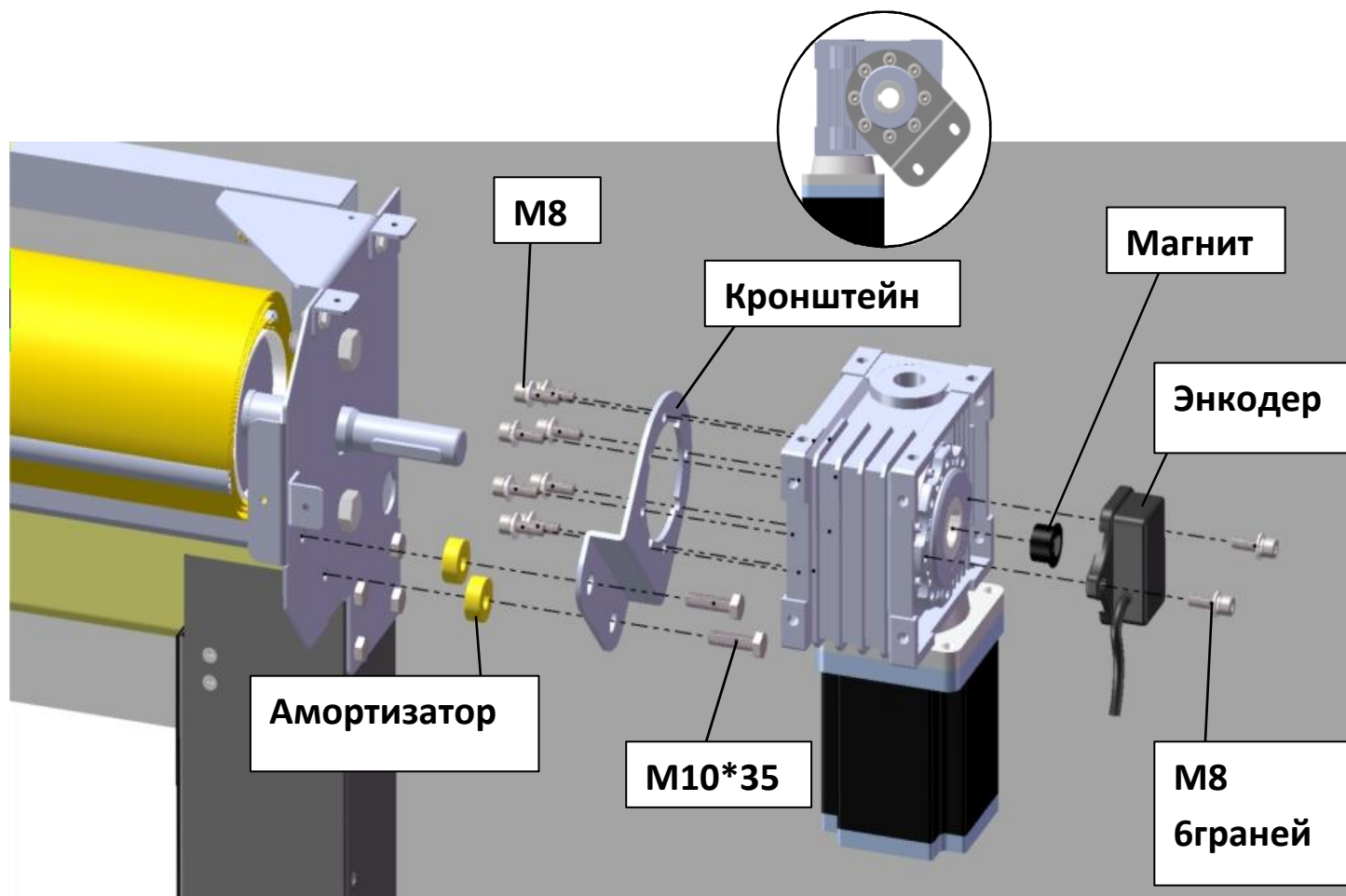


Рис. 13

Сборка на полу. Установите Кронштейн на электромотор под углом 45 градусов как показано на картинке. Используйте болты M8*20 для соединения кронштейна и электромотора.

Поднимите мотор на высоту и наденьте на вал ворот так, чтобы шпонка прошла в канавку редуктора. Установите амортизаторные подушки между кронштейном электромотора и кронштейном ворот вала. С помощью 2-х крепежных болтов M10*16 закрепите электромотор к кронштейну ворот. Затяжка болтов 15 Н.м.

После установки электромотора, убедитесь в затяжке всех болтов, правильном расположении положения электромотора и отсутствия перекосов и заклиниваний электромотора.

Установите заглушку с магнитным диском внутрь редуктора в отверстие паза под шпонку. Пр Установите абсолютный энкодер на фланец редуктора, со стороны магнитной заглушки. Закрепите 2мя болтами энкодер к корпусу редуктора электромотора. Соедините специальный провод энкодера и проложите проводку энкодера и электромотора внутри направляющей ворот со стороны.

Прижмите заглушку плотно к редукторному фланцу. Заглушка входит в комплект поставки

Кабель энкодера имеет свой тип специального разъема - штекер. Кабель электромотора укомплектован длиной до 3-х метров. Если необходимо удлинить кабель электромотора или энкодера, то места соединений кабелей необходимо припаять. Не соблюдение правил соединения кабелей приведет к некорректной работе электромотора и блока управления.

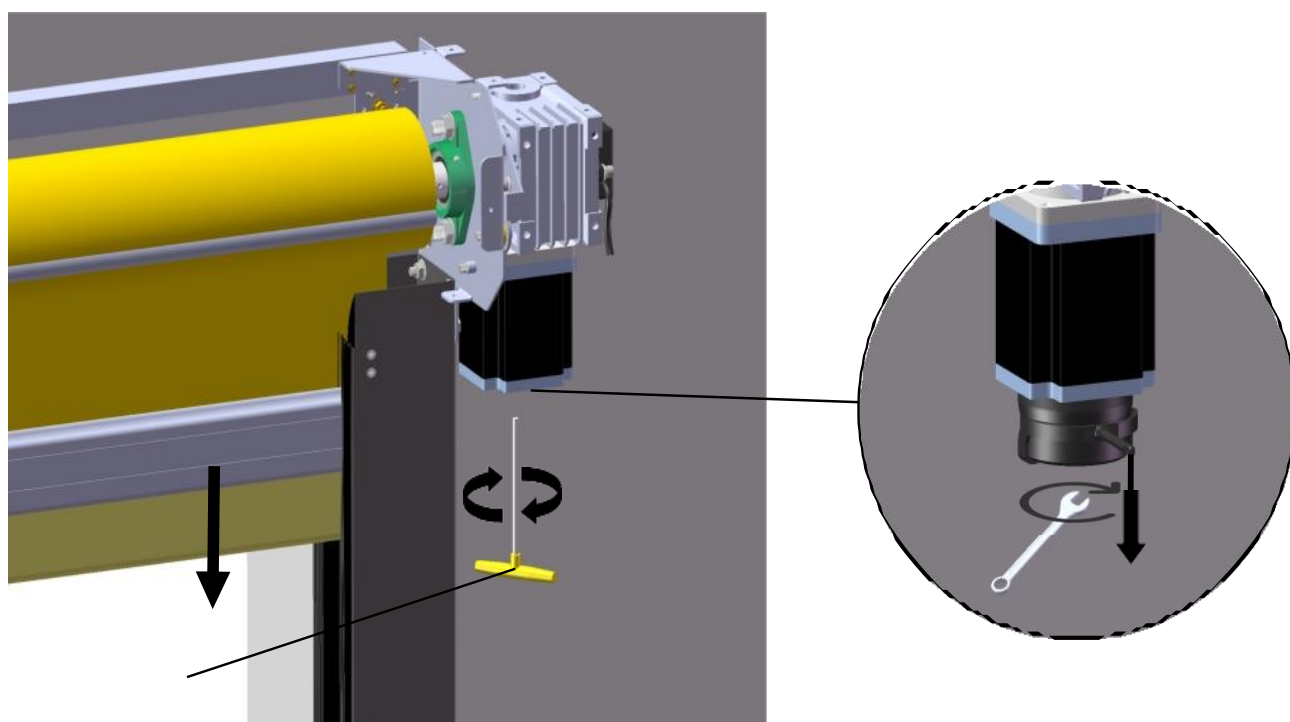
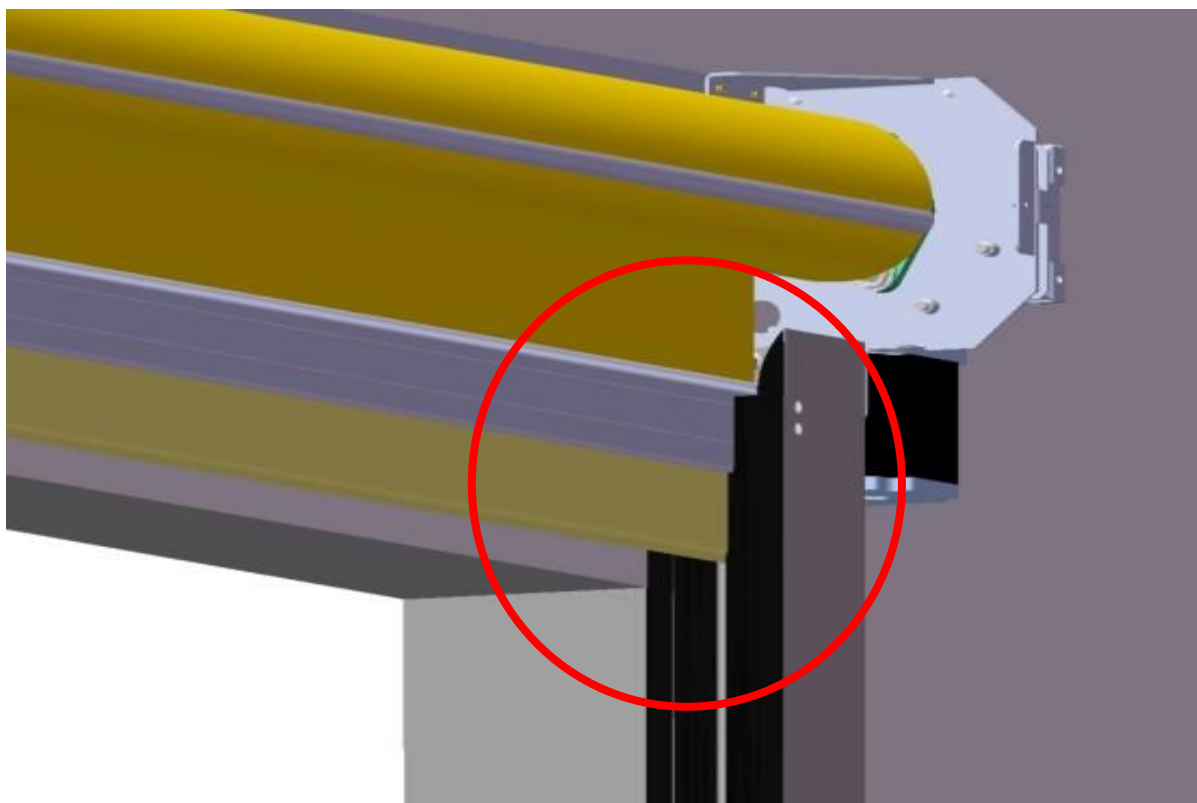


Рис.14

Аккуратно освободите полотно ворот от скотча. Заправьте нижний край полотна ворот в направляющие. Убедитесь в том, что полотно ворот заходит в направляющие в горизонтальной плоскости без перекосов и заклиниваний. Убедитесь в правильности размотки полотна ворот. Полотно не должно заклинивать в направляющих и свободно перемещаться в щетках. С помощью специального ключа выставьте горизонтальное положение нижнего края полотна ворот.

**Рис.15**

Нижний край уплотнителя воротного полотна должен быть заподлицо с верхом проемом. Если над воротным проемом нет верхней балки, убедитесь, что нижний край уплотнителя входит на 14-18 см в направляющие ворот. Таким образом, вы обеспечите вход нижнего профиля в направляющие ворот.

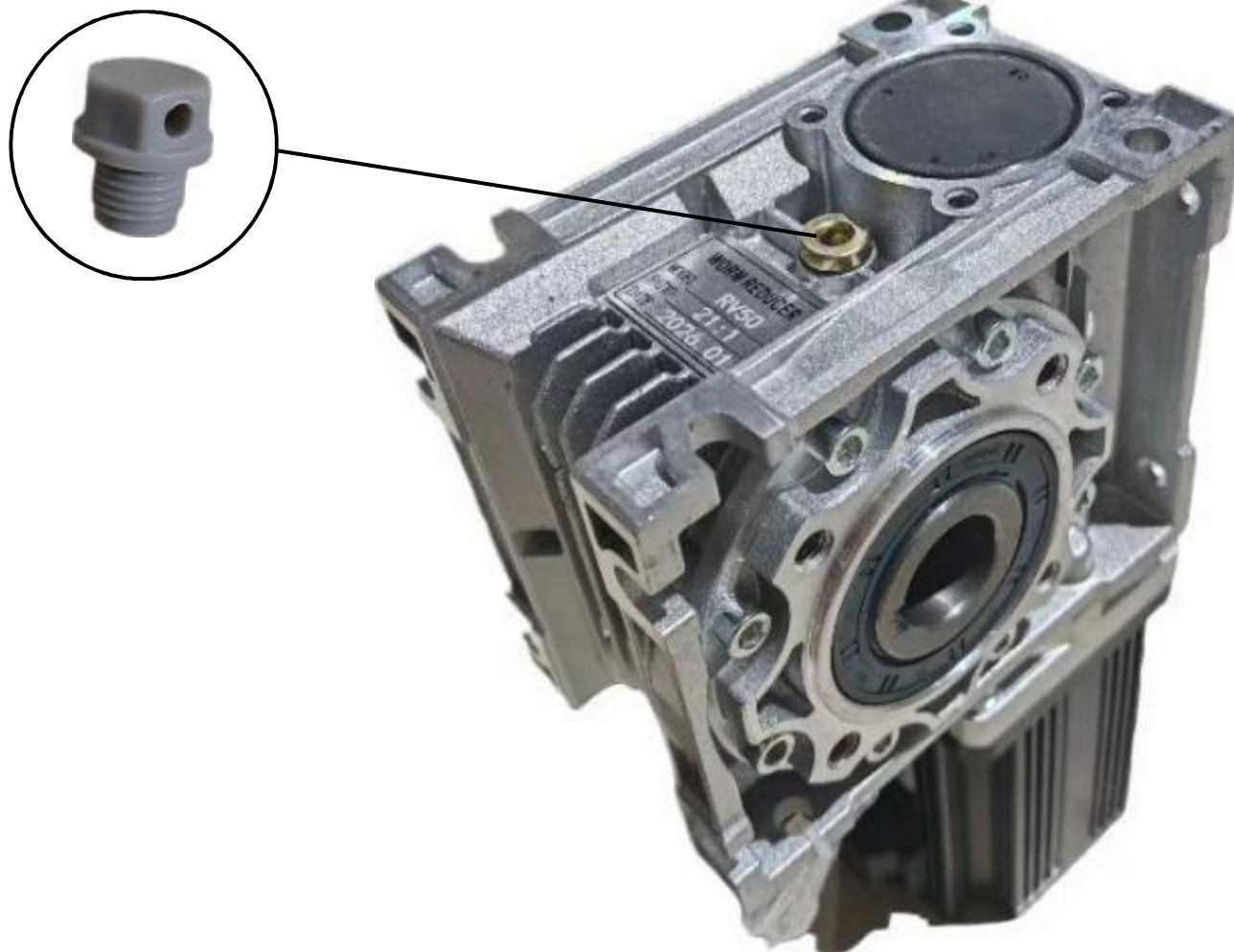


Рис.16



Отверните пробку на $\frac{1}{2}$ оборота для возможности регулирования давления внутри редуктора электромотора или установите сапун.



4.4 ПРОКЛАДКА КАБЕЛЕЙ В ВОРОТАХ

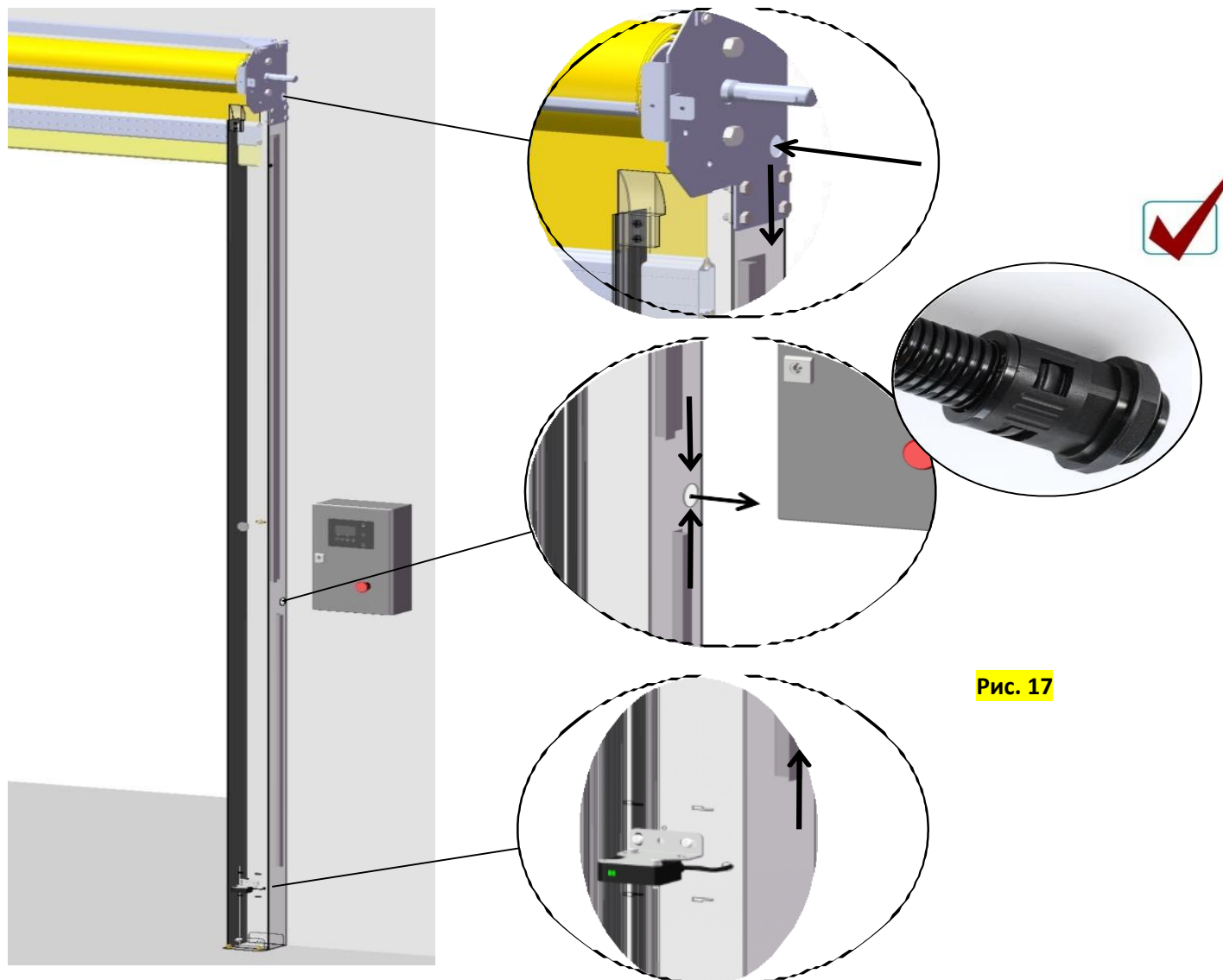


Рис. 17

Проложите кабеля - двигателя, энкодера и фотоэлемента через воротную стойку последовательно. В стойке есть канал внутри и выведите через круглое отверстие сбоку воротной стойки в блок управления (если имеются другие дополнительные устройства, их кабели также следует пропустить через кабельный канал внутри воротной стойки в блок управления). Блок управления можно установить вплотную к столбу ворот, просверлив в боковой части блока входное отверстие диаметром 30 мм, соответствующее отверстию для вывода кабеля на столбе. В качестве альтернативы, его можно установить отдельно. При слишком высокой влажности окружающей среды следует выбрать отдельную установку, используя пластиковые трубки и соединители для прокладки кабелей, выходящих из столба ворот, через отверстие для вывода кабеля в нижней части блока управления, чтобы предотвратить попадание влаги в блок управления и возникновение коротких замыканий.

4.5 УСТАНОВКА БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ И ПОДКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМ

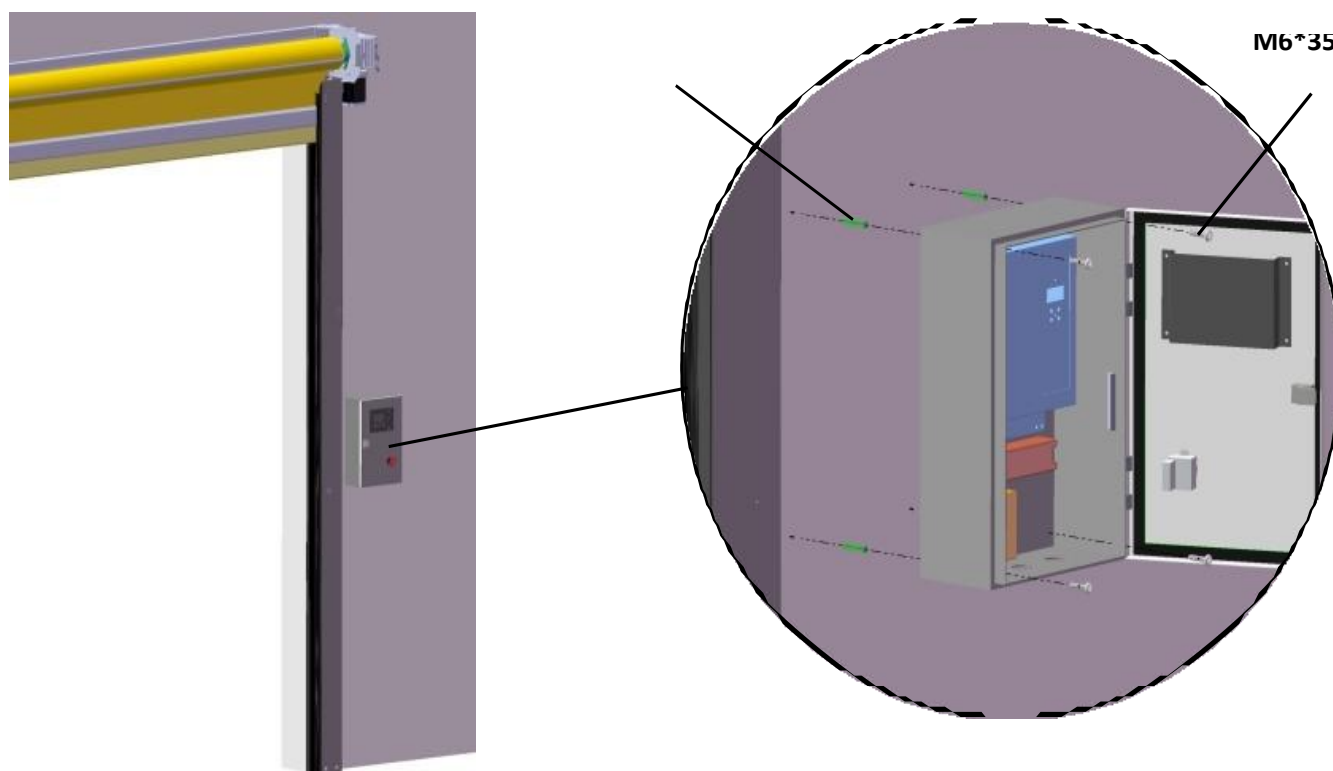


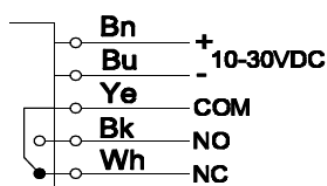
Рис.18

Проложите провода устройств безопасности и аксессуаров внутри монтажного короба в стойках ворот и подведите их к месту установки блока управления. Высота установки по умолчанию – 1 300 мм от земли. Крепление блока к бетонной стене выполняется с помощью ПВХ дюбелей М8, к стальному проему – с помощью саморезов по металлу. Убедитесь в безопасности места установки блока управления, правильности прокладки кабелей от энкодера, электромотора, фотоэлементов и аксессуаров. Блок управления устанавливается всегда в удобном месте доступа эксплуатирующими сотрудниками.

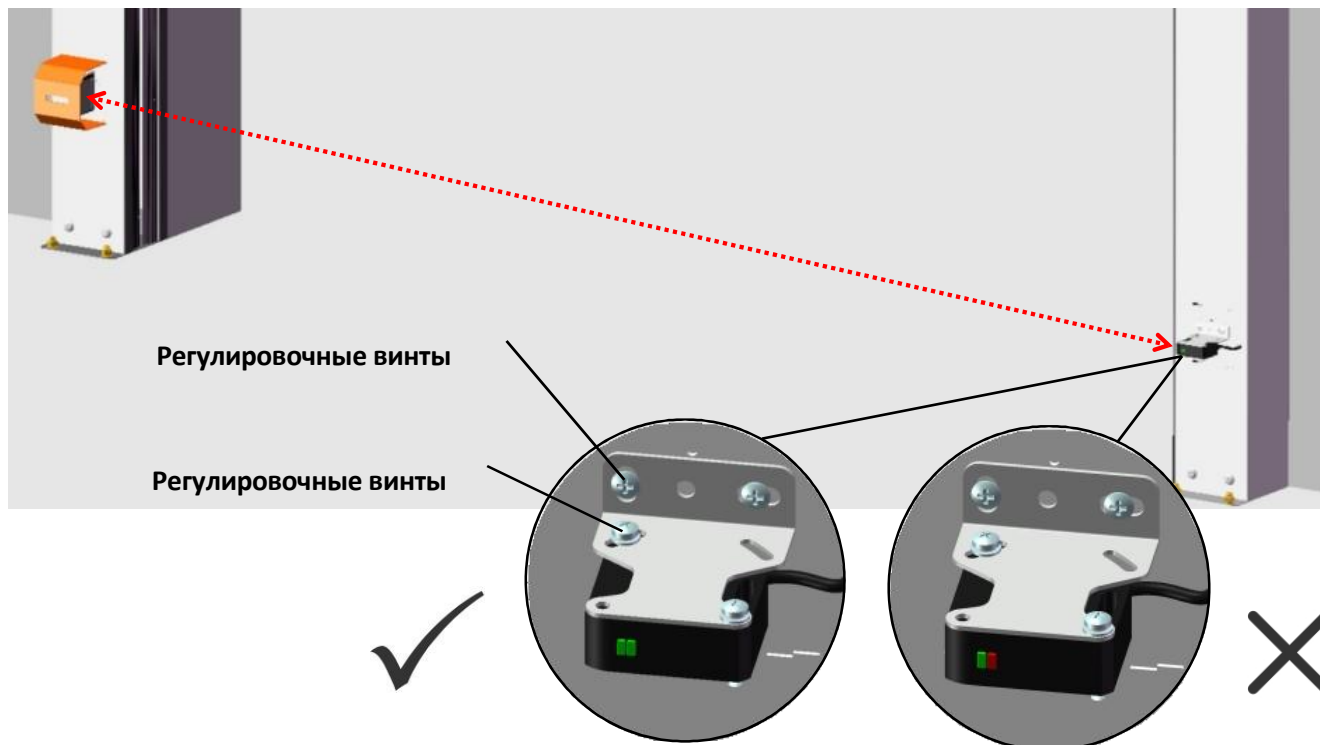
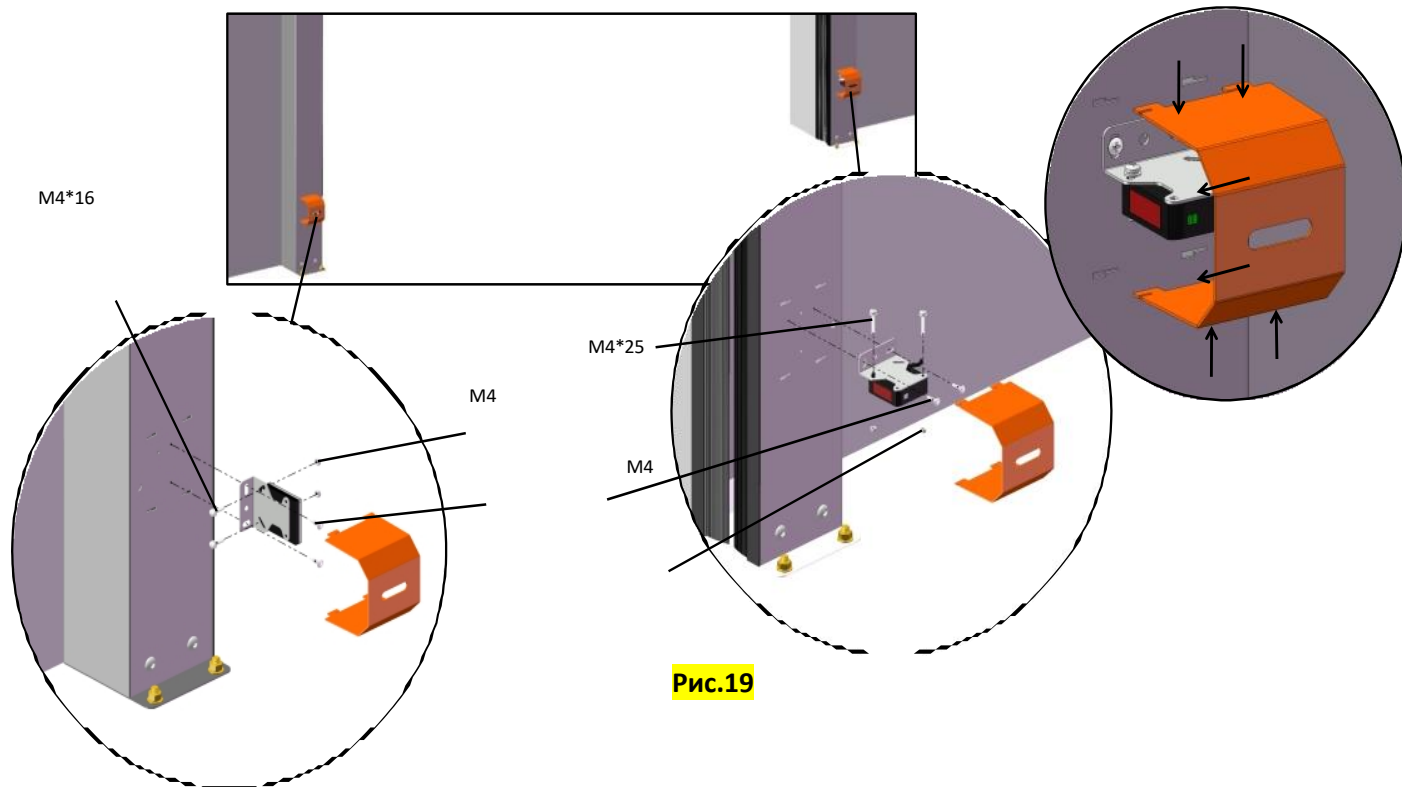
Изучите инструкцию блока управления воротами, чтобы правильно подключить все необходимые электрические цепи.

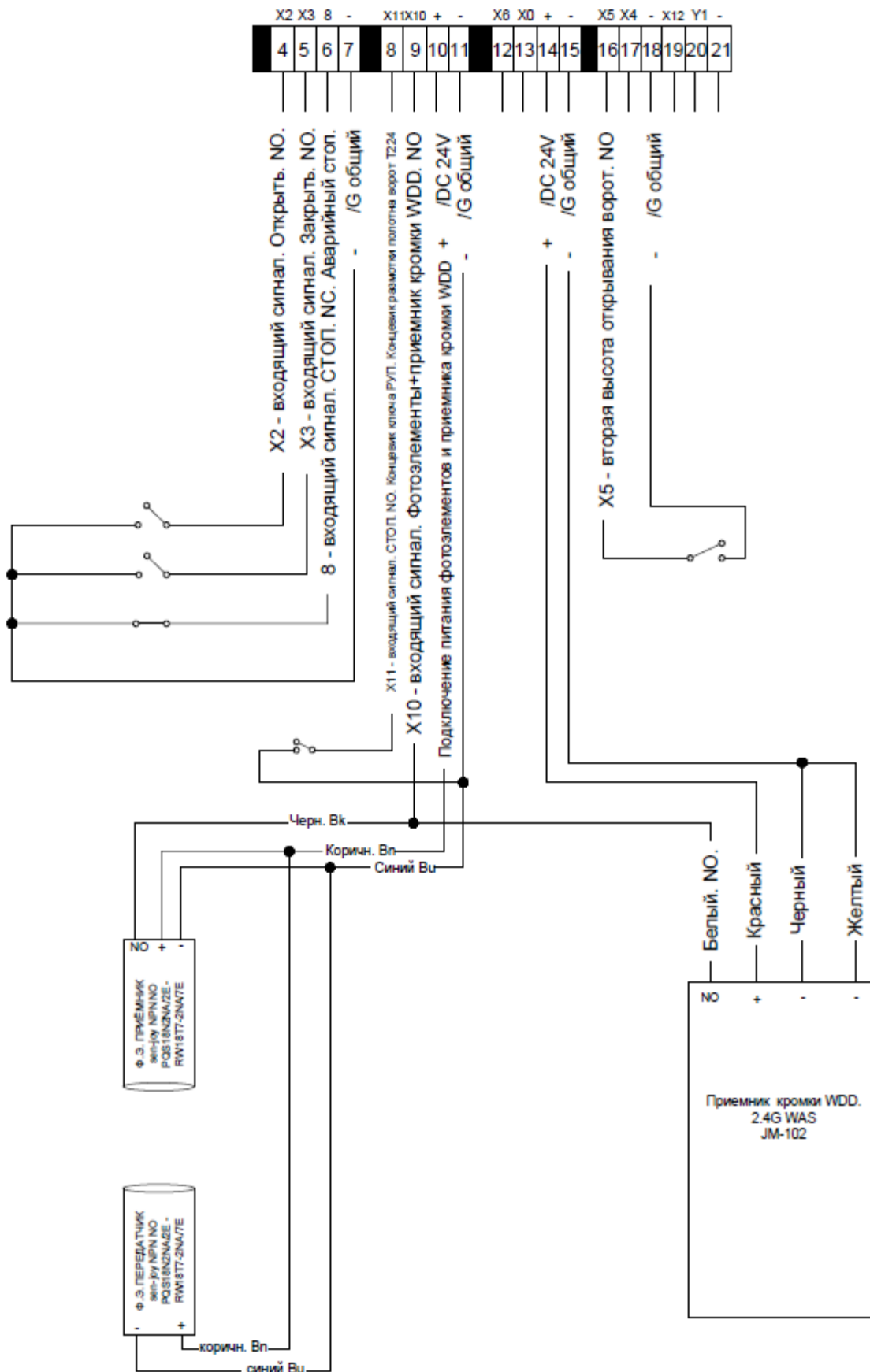
Установите рефракторные фотоэлементы на направляющую как показано ниже на Рис. 19. Сигнальный диод фотодатчика должен светиться зеленым светом

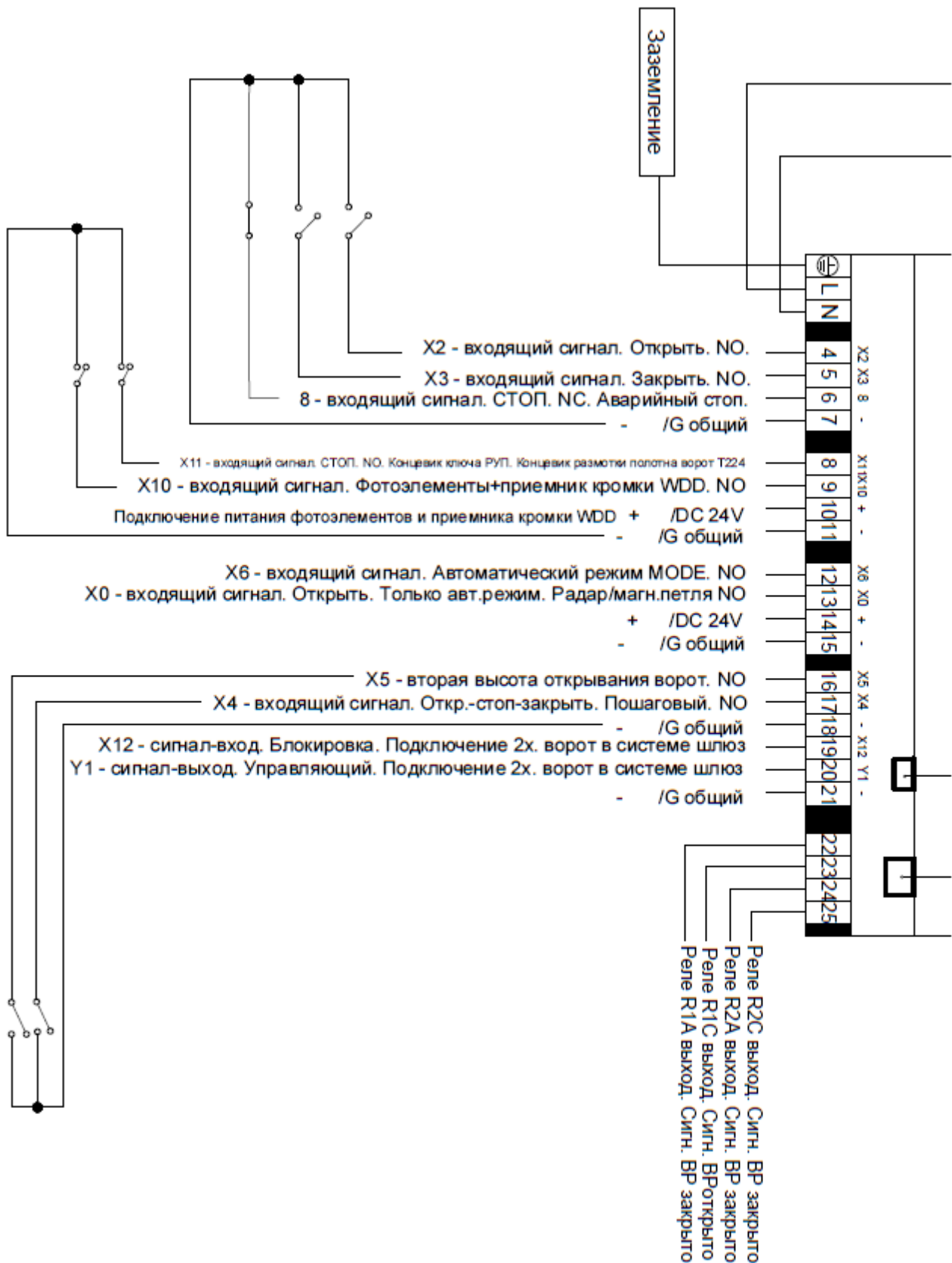
Рис.20



| |
|--------|
| КОРИЧН |
| СИНИЙ |
| ЖЕЛТЫЙ |
| ЧЕРНЫЙ |
| БЕЛЫЙ |



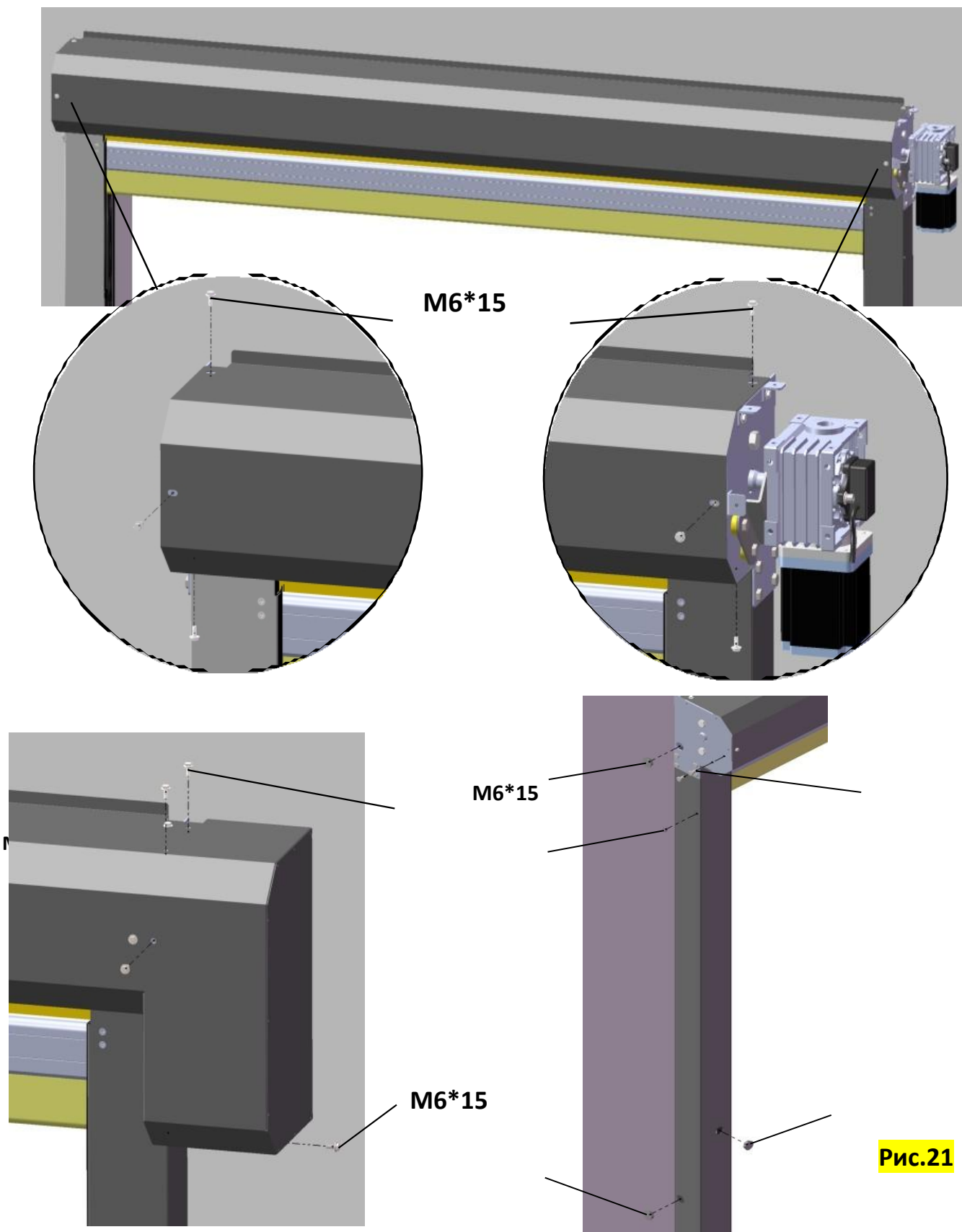




| №. контакта | Описание |
|-------------|-----------------------------------------------|
| U1 | Servo motor сервопривод |
| V1 | |
| W1 | |
| PE | |
| U | Asynchronous motor Асинхронный привод |
| V | |
| W | |
| PE | |
| B1 | AC220V braking output |
| B2 | Тормоз привода |
| PВ | Braking resistance Тормозное сопротивление |
| + | |
| 485 | 485 interface Интернет интерфейс |

| №. контакта | Описание | №. | Значение |
|-------------|------------------------------------------------|-----|------------------------------------------------------------------------------|
| PE | Земля | PE | АС220V Питание вход |
| L | Линия | L | |
| N | Ноль | N | |
| 4 | Открыть | X2 | Кнопки управления |
| 5 | Закреть | X3 | |
| 6 | СТОП «НЗ» | 8 | |
| 7 | Общий «->» | G | Фотоэлементы /Кромка/Безо пасность |
| 8 | СТОП «НО» | X11 | |
| 9 | Ф.Э.+кромка WDD управляющий | X10 | |
| 10 | Питание DC+24V | 24 | Радар/магнит ная петля |
| 11 | Общий «->» | G | |
| 12 | Автоматический режим работы MODE | X6 | |
| 13 | Открыть только автом.режим | X0 | Вторая высота открывания |
| 14 | Питание DC+24V | 24 | |
| 15 | Общий «->» | G | |
| 16 | Вторая высота открывания ворот- открыть. | X5 | Блокировка/ шлюз/прогр ам.сигнал |
| 17 | Сигнал кнопка – открыть-закреть | X4 | |
| 18 | Общий «->» | G | |
| 19 | Блокировка/связь ворот. Сигнал-Вход. | X12 | Открыты ВР Завесы, светофор ы Закреты ВР Завесы,свето форы |
| 20 | Сигнал - Выход Управляющий | Y1 | |
| 21 | Общий «->» | G | |
| 22 | Реле 1Авыход | R1A | |
| 23 | Реле 1Свыход | R1C | |
| 24 | Реле 2Авыход | R2A | |
| 25 | Реле 2С выход | R2C | |

4.6 УСТАНОВКА ЗАЩИТНЫХ КОРОБОВ



4.7. НАСТРОЙКА КОНЦЕВЫХ ПОЛОЖЕНИЙ ВОРОТ

НАСТРОЙКА КОНЦЕВЫХ ПОЛОЖЕНИЙ ВОРОТ

-----2. Limit setting

Функция 2. Конечные положения.

Select 2. Limit setting

after press Confirm

С помощью клавиши ENTER,
входим в параметр №2. Limit setting

Выбираем №2 Encoder - Enter

Limit switch type

1. Travel switch

2. Absolute value encoder

Up/down to confirm return

Контроллер напишет – Ваши ворота с кнопки ВВЕР открываются, верно?

Выбираете Да/Нет YES/NO- Корректно/Не корректно Correct/Wrong

Click door-open key

Direction correct?

Correct

Wrong

Контроллеру необходимо определить направление вращение привода.

Контроллер автоматически выберет направление вращение исходя из выбранного ответа.

Настройка верхнего положения ворот – ENTER

Door-open position setting

Confirm

Return

Настройка нижнего положения ворот – ENTER

Door-close position setting

Confirm

Return

Подтверждение настройки положений ворот - ENTER

Travel setting complete



5. ОПИСАНИЕ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТИ ВОРОТ

Ворота закрываются и самопроизвольно открываются

| | |
|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Ворота установлены с радаром? Да/Нет</p> | <p>Да! Проверьте подключение и крепление радара, не трясите его. Измените, диапазон обнаружения радара, чтобы убедиться в отсутствии датчиков перед воротами, что снизит его чувствительность.</p> |
| <p>Подключены фотоэлементы безопасности? Да/Нет</p> | <p>Да! Проверьте, место крепление фотоэлементов; проверьте режимы ложного срабатывания фотоэлемента в момент опускания ворот; горит ли зеленый индикатор передатчика, когда луч между фотоэлементами не пересекают.</p> |
| <p>Датчик нижней кромки безопасности установлен? Да/Нет</p> | <p>Да! Проверьте, обнаруживает ли сигнал приемник в блоке управления от передатчика на полотне ворот. Нажмите рукой на нижний край полотна и убедитесь в передачи сигнала между устройствами. Выявила ли вибрация причину срабатывания или отказа передатчика системы защиты от заземления.</p> |
| <p>Блок управления отображает ошибки ? Да/Нет</p> | <p>Да! Посмотрите код неисправности в инструкции блока управления.</p> |
| <p>Обратитесь к сертифицированному сервису ворот DoorSpeed.</p> | |



Ворота не закрываются

| | |
|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Горит индикация на блоке управления? Да/Нет</p> | <p>Нет! Проверьте подключение питания к блоку управления</p> |
| <p>Нажата кнопка СТОП на блоке управления ? Да/Нет</p> | <p>Нет! Проверьте состояние кнопки СТОП на блоке управления. Если она нажата и зафиксирована, отожмите ее прокрутив по окружности.</p> |
| <p>На блоке управления включен режим MANUAL/JOG ? Да/Нет</p> | <p>Да! Установите режим AUTO.</p> |
| <p>Подключены фотоэлементы безопасности? Да/Нет</p> | <p>Да! Проверьте, место крепление фотоэлементов; проверьте режимы ложного срабатывания фотоэлемента в момент опускания ворот; горит ли зеленый индикатор передатчика, когда луч между фотоэлементами не пересекают.</p> |
| <p>Установлен дополнительный пост управления воротами ? Да/Нет</p> | <p>Да! Проверьте кнопки дополнительного поста управления на предмет неисправности.</p> |
| <p>Блок управления отображает ошибки ? Да/Нет</p> | <p>Да! Посмотрите код неисправности в инструкции блока управления.</p> |
| <p>Установлен ключ разблокировки в блок управления ? Да/Нет</p> | <p>Да! Проверьте концевик ключа разблокировки. Установите ключ разблокировки в свое штатное место.</p> |
| <p>Обратитесь к сертифицированному сервису ворот DoorSpeed.</p> | |



Ворота не открываются

| | |
|------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Горит индикация на блоке управления? Да/Нет | Нет! Проверьте подключение питания к блоку управления |
| Установлен ключ разблокировки в блок управления ? Да/Нет | Да! Проверьте концевик ключа разблокировки. Установите ключ разблокировки в свое штатное место. |
| Установлен дополнительный пост управления воротами ? Да/Нет | Да! Проверьте кнопки дополнительного поста управления на предмет неисправности. |
| Блок управления отображает ошибки ? Да/Нет | Да! Посмотрите код неисправности в инструкции блока управления. |
| Обратитесь к сертифицированному сервису ворот DoorSpeed. | |

6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОРОТ

Перед выполнением технического обслуживания скоростных ворот специалист должен:

- ☒- внимательно изучить настоящую инструкцию;
- ☒- огородить обслуживаемые ворота и прилегающие к ним территории специальными ограждениями;
- ☒ убедиться, что электроэнергия отключена.

При выполнении технического обслуживания запрещается использовать:

- ☒ - открытый огонь или источники тепла, которые могут стать причиной возгорания;
- ☒- растворители любого рода для очистки ворот.

Присутствие персонала в непосредственной близости от скоростных ворот допускается только с целью оказания помощи специалисту, выполняющему техническое обслуживание.

ВНИМАНИЕ!

Выполнять ремонт и сервисное обслуживание ворот могут только квалифицированные специалисты прошедшие обучение в компании поставщика DoorSpeed . Необходимо выполнять ежеквартальное обслуживание ворот, но не реже чем каждые 30.000 циклов. Если ворота эксплуатируются в агрессивных средах, в местах с высокими/низкими температурными показателями, пыльной и грязной обстановкой , то регламент межсервисного обслуживания работ необходимо проходить ежемесячно.

Работы по проверке состояние ворот:

- ☒- состояние полотна,
- ☒ - состояние боковых стоек,
- ☒- надежность всех креплений.
- ☒- состояние внешнего (абсолютного) энкодера и его крепление,
- ☒- состояние электрических соединений внутри блока управления,
- ☒- состояние всех электрических соединений (все контакты должны быть надежно закреплены),
- ☒- защитные устройства (фотоэлементы, защитную кромку и кнопку экстренной остановки),
- ☒- состояние и корректность функционирования системы открывания и закрывания (кнопки и опциональные приспособления, если предусмотрены),
- ☒ - работоспособность и состояние сигнальной лампы, сирены и светофоров (если установлены),
- ☒- состояние всех электрических кабелей,
- ☒ - состояние фотоэлементов (протирайте их не реже 1 раза в месяц или чаще в зависимости от текущих условий эксплуатации).
- ☒- состояние двигателя,
- ☒- состояние и регулировку тормоза двигателя,
- ☒ -☒ состояние редуктора (потеря масла, крепление с двигателем, крепление с конструкцией),
- ☒- затяжку винтов и болтов всех частей конструкции,
- ☒ - состояние и смазку подшипников,
- ☒ - щеточные уплотнители стоек на предмет износа.
- ☒ состояние и износ полотна в частях, подверженных трению,
- Регулярно очищайте полотно ворот мягкой влажной тканью с моющим средством, подходящим для очистки акриловых поверхностей.
- Убедитесь в отсутствии разрывов полотна.



7. ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Гарантийные обязательства производителя на изделие утрачивают силу в следующих случаях:

- некачественный или несоответствующий руководству монтаж изделия;
- не прохождение регулярного сервисного профилактического обслуживания изделия согласно регламенту обслуживания;
- нарушение правил эксплуатации;
- неполное или ошибочное заполнение настоящей сервисной книжки;
- использование деталей производства иных фирм без согласия производителя;
- самовольные разборка и ремонт изделия, наличие постороннего вмешательства;
- механическое и химическое воздействие;
- использование изделия не по назначению;
- вскрытие защитных пломб, стикеров с электрооборудования, отсутствие серийных номеров;
- естественный износ трущихся пластиковых деталей;
- естественный износ металлических направляющих, пружин и ремней ;
- повреждение конструкции в результате воздействия обстоятельств непреодолимой силы, к которым относятся: наводнение, пожар, поражение молнией, высокотемпературные воздействия естественного происхождения, сильные порывы ветра, ураган и иные экстремальные природные явления и стихийные бедствия;
- столкновение, авария, катастрофа и другие аномалии техногенного характера;
- боевые или военные действия и прочие обстоятельства чрезвычайного характера;
- выявление нестабильности работы электросети (ГОСТ 13109-97: НДП – $\pm 5\%$, ПДП – $\pm 10\%$).

В случае повреждения лакокрасочного покрытия или коррозии в результате влияния климатических факторов, природных явлений, выброса различной металлической пыли или других агрессивных веществ, коррозии от царапин и сколов, возникших в процессе эксплуатации, гарантия на лакокрасочное покрытие утрачивает силу.

Гарантийный ремонт производится компанией, осуществившей продажу изделия или сервисным центром DoorSpeed, имеющим сертификат на право выполнения работ по сервисному техническому обслуживанию оборудования, поставленного DoorSpeed. Осуществление ремонта и/или обслуживания изделия иными организациями влечет за собой исключение гарантийных обязательств производителя.



7. ПРИЛОЖЕНИЕ



| | |
|--|--|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |